

Datum  
2024-05-07Diarienummer  
TE-2024-00381

Kungsbacka

## Uppföljning och prognos april 2024

### Förslag till beslut

Nämnden för Teknik godkänner uppföljningen per april och prognos för 2024

Nämnden för Teknik förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Sammanfattning av ärendet

Rapporten Uppföljning och prognos april 2024 innehåller en ekonomisk redovisning av utfall och prognos avseende drift och investeringar för helåret 2024.

Prognosen för den skattefinansierade verksamheten drift, visar på ett underskott på 1 miljoner kronor mot budget som främst beror på ändrade redovisningsprinciper där kostnader som tidigare redovisats som investering nu redovisas som drift.

Prognosen för Vatten & Avlopp drift, visar på ett underskott på 9,7 miljoner kronor mot budget. Det prognostiserade underskottet kommer att belasta Vatten & Avlopps resultatfond som har en ingående balans på 11,1 miljoner kronor.

Prognosen för Avfall & Återvinning drift, visar ett budgetunderskott på 2,3 miljoner kronor. Underskottet överförs till det ackumulerade resultatet på -1,3 miljoner kronor och verksamheten har därmed till 2026 år på sig att återställa resultatet och få en budget i balans.

Prognosen för Kungsbacka Bredbandsnät drift, visar på ett nollresultat mot budget.

Investeringar: Den skattefinansierade verksamheten visar på en helårsprognos på 65,2 miljoner kronor. En avvikelse på ca minus 28,2 procent mot budget. De avgiftsfinansierade verksamheterna totalt visar på en helårsprognos på netto 515,9 miljoner kronor, en avvikelse på minus 17,4 procent. Avvikelsen beror främst på tidsförskjutningar i projekt.

De negativa resultaten på de avgiftsfinansierade verksamheter kommer att hanteras genom resultatfonder. Åtgärder kommer vidtas på kort sikt för att minska underskottet för innevarande år.

### Beslutsunderlag

Förvaltningen för teknik, 2024-05-03

Uppföljning och prognos – april 2024 2023-05-10

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Ulrika Granfors  
Förvaltningschef

Fillitsa Grönberg  
Ekonomichef



# Taxor för låst cykelparkering i Kungsbacka

## Förslag till beslut i nämnden för Teknik

Nämnden för Teknik godkänner Taxa för cykelparkering daterad 2024-04-03 och översänder den till kommunfullmäktige för fastställande. Taxorna för det nya cykelgaraget träder i kraft i samband med att det öppnar. Nya taxor för befintliga cykelbås börjar gälla 2025-01-01.

Nämnden för Teknik föreslår kommunfullmäktige att ge Nämnden för Teknik i uppdrag att justera avgiften i enlighet med taxan när förändring av självkostnaden ger anledning till det och rapportera förändringen till kommunfullmäktige.

Nämnden för Teknik förklarar paragrafen omedelbart justerad.

## Sammanfattning av ärendet

Kungsbacka Kommun erbjuder i dagsläget låst cykelparkering vid Kungsbacka station samt vid Hede station, detta i form av cykelbås där användaren betalar för ett personligt låst utrymme att förvara sin cykel i. Taxa för dessa parkeringar behöver fastställas.

Vidare pågår ett projekt där ett nytt cykelgarage etableras vid Kungsbacka station. Garaget erbjuder plats för 76 stycken cyklar varav 2 platser avser parkering för lådcykel.

Det nya garaget kommer utrustas med ett passagesystem där användare betalar för att kunna nyttja en plats i garaget. Taxa för platserna i garaget behöver fastställas.

## Bakgrund

Kungsbacka kommun har som mål att öka antalet hållbara resor, och där är ökad cykling en del. För att öka möjligheten för cyklister att låsa sina cyklar på ett tryggt sätt så etablerar kommunen ett nytt cykelgarage.

I takt med att kommunen ökar sin befolkning ökar också behovet av attraktiv cykelparkering och det nya garaget kan här spela en stor roll.

Kommunen har idag 16 cykelbås, åtta stycken vid Kungsbacka station och åtta stycken vid Hede station. Beläggningen på dessa är idag hög, vid Kungsbacka station är alla platser uthyrda, medan det vid Hede station finns lediga platser. Taxa för dessa cykelbås behöver fastställas.

## Ekonomi

### Kostnad för nytt cykelgarage

Åtgärden med att etablera ett cykelgarage finansieras helt av ”Västsvenska paketet”. Västsvenska paketet är en finansieringslösning för infrastruktur som bidrar till att Västsvetrike kan växa och utvecklas. Västsvenska paketet innehåller transportslagsövergripande åtgärder under närmare 20 år och är ett samarbete mellan Västra Götalandsregionen, Region Halland, Göteborgs Stad, Göteborgsregionen, Västtrafik samt Trafikverket, som också är huvudman för paketet. Det innebär att inte investeringen kommer belasta Kungsbacka Kommuns investeringsbudget.

### Strategiskt vägval

Inför val av taxenivå så behöver ett strategiskt vägval ske. Förvaltningen har identifierat följande tre spår för vägval.

#### **Självfinansiering**

Alla kostnader som parkeringsanläggningarna genererar tas ut av den som nyttjar dem.

#### **Delvis skattesubventionerat**

Av de totala kostnaderna om parkeringsanläggningarna genererar så väljer kommunen att ta en viss del av dem för att främja det hållbara resandet genom cykling och att få fler att välja cykeln.

#### **Fullt skattesubventionerat**

Kommunen bekostar samtliga kostnader som finns med säker cykelparkering för att till fullo främja det hållbara resandet genom cykling och ge de som väljer cykeln möjlighet att kunna låsa in sin cykel på ett säkert sätt.

## Nuläge

Projektet med anläggande av ett nytt cykelparkeringsgarage befinner sig i projekteringsfas. En leverantör är upphandlad och bearbetning av underlagen inför leverans av bygghandlingar pågår. Det nya garaget kommer utrustas med passagesystem med automatiska skjutdörrar. Därutöver pågår en process inom för att etablera kameraövervakning inne i garaget. Handläggningstiden hos beslutande myndighet i dagsläget är cirka 18 månader räknat från Mars 2024. Det innebär en risk med att garaget står färdigt innan tillstånd om kameraövervakning är beviljat. Förvaltningen följer frågan nogsamt och ser över om det finns andra vägar fram för att kunna kameraövervaka inuti garaget, genom exempelvis att skriva in det i användaravtalen.

## Omvärldsbevakning

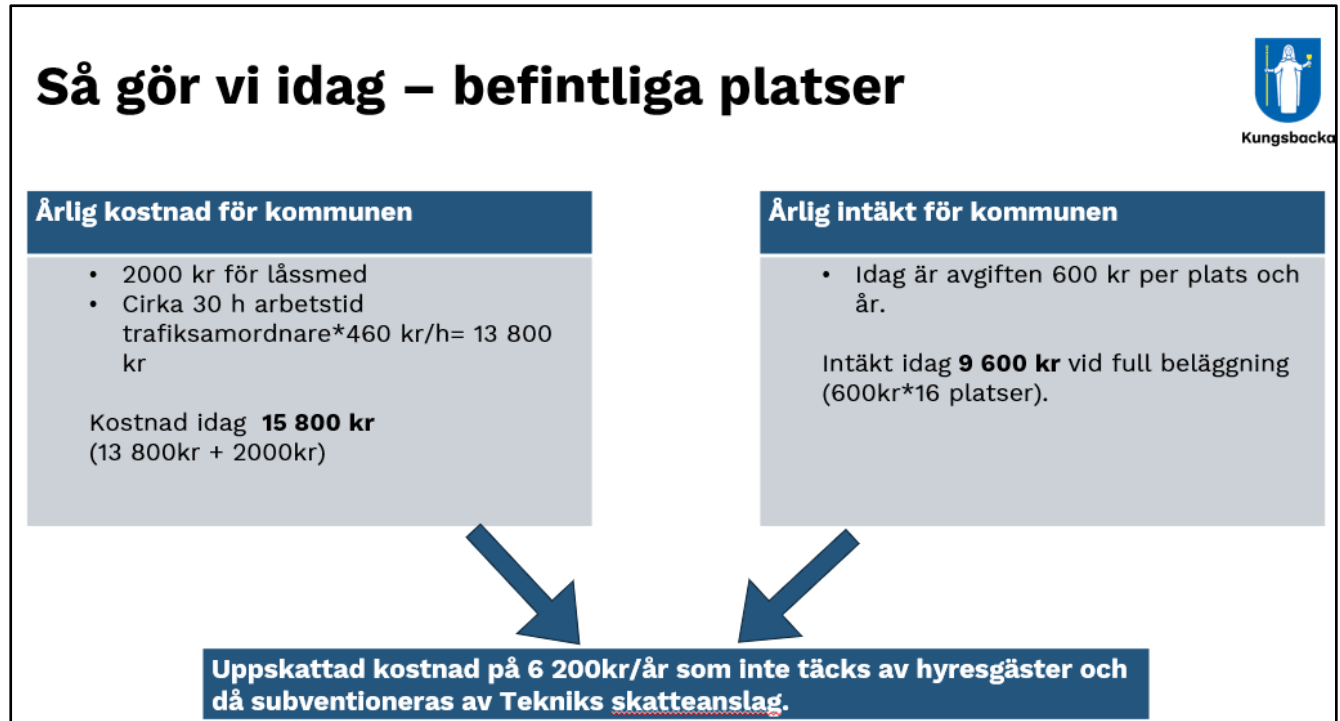
I arbetet med att handla upp det nya cykelgaraget har kontakt tagits med andra kommuner samt information inhämtats från tjänsteleverantör för passagesystem. Detta har givit förvaltningen en god bild över hur användarna uppskattar denna typ av anläggning. Förvaltningen bedömer att de framtagna kostnadsbedömningarna gällande kostnader för drift och underhåll samt att nivån för avgiften som andra svenska kommuner använder är väl avvägd och kommer fungera för att fortsatt vara attraktivt för användarna. Andra kommuner ligger i spannet mellan 60 kr – 130 kr per månad för tjänsten.

## Inventering och driftkostnadsbedömning

### Befintliga cykelbås

Vid kartläggning av de kostnader som uppkommer till följd av skötsel av ytor samt de låsta utrymmena har information hämtats både internt och externt för att bedöma och uppskatta kostnaderna.

Befintliga bås regleras idag via en avgift för användaren på 300 kr/halvår, vilket ger en årlig intäkt på 9 600kr. Kostnaden för Kungsbacka Kommun för att ta hand om båsen är uppskattningsvis 15 800kr. Båsen är således subventionerade med dagens avgift samt kostnadsbild.



Figur 1, samlad kostnadsbild befintliga platser

### Det nya garaget

Det nya garaget bedöms ha kostnader för drift samt passagesystem motsvarande 71 800kr/år.



*Figur 2, samlad kostnadsbild nya cykelgaraget*

## Förvaltningens förslag

Förvaltningen för Teknik föreslår att taxor fastställs dokumentet Taxa för cykelparkering daterat 2024-04-03.

Det innebär att förvaltningen gjort det strategiska vägvalet att för befintliga cykelbås bedömer förvaltningen att det finns så pass stor efterfrågan att de bör kunna bära samtliga sina kostnader.

Gällande strategiskt vägval för det nya cykelgaraget föreslår förvaltningen att taxemodellen baseras på en modell som kan nå upp till självfinansiering. Det kommer dock vara osäkert om det vid var tid når upp till självfinansiering utan beroende på hur många som köper abonnemang kan det vara så att det kommer vara viss subvention. Förvaltningen ser positivt på att erbjuda korttidshyra för att stimulera den som enbart cyklar då och då, eller som kommer som besökare till Kungsbacka att använda garaget.

## Alternativa beslut

### Befintliga cykelbås

- **Alternativ A** (förvaltningens förslag):

300kr/halvår (50kr/mån<sup>1</sup>) vid Hede station samt 700kr/halvår (115kr/mån) vid Kungsbacka station.

*Högre avgift för de mer attraktiva platserna för att täcka självkostnaden. Självfinansierat alternativ.*

- **Alternativ B:**

500kr/halvår (80kr/mån) + årlig uppräknings enligt KPI per oktober varje år.

*Självkostnad fördelat på totalt antal platser. Självfinansierat alternativ.*

- **Alternativ C:**

300kr/halvår (50kr/mån) + årlig uppräknings enligt KPI per oktober varje år.

*Behåller dagens nivå men lägger på årlig uppräknings. Minst påverkan för befintlig hyrestagare. Delvis skattesubventionerat alternativ.*

---

<sup>1</sup> Det är ej möjligt att hyra per månad utan beloppet ska enbart ses som ett referensvärde. Hyrperioden är per halvår.

- **Alternativ D:**

300kr/halvår (50kr/mån) vid Hede station samt 420kr/halvår (70kr/mån) vid Kungsbacka station.

*Diversifierad avgift på grund av olika attraktiva platser. Risk för vakans vid avgiftshöjning.*

*Delvis skattesubventionerat alternativ.*

## Nya cykelgaraget

- **Alternativ A:**

40kr/månad + årlig uppräknings enligt KPI per oktober varje år.

*Beroende på beläggning kommer subventionen vara cirka 35 000 kronor per år. Delvis skattesubventionerat alternativ.*

- **Alternativ B:**

120kr/månad + årlig uppräknings enligt KPI per oktober varje år.

*Beräknad på att det är beläggning av 50 platser i snitt över året.*

*Tar höjd för att det kan vara varierande beläggning över året. Osäkerhet råder kring vilken beläggningsgrad som kommer föreligga och utfallet kan därför skifta från år till år.*

*71800 kr/50 platser/12 månader = 120 kr/månad. Självfinansierat alternativ.*

- **Alternativ C:**

Kostnadsfritt.

Kommunen tar hela kostnaden genom full subvention. Registrering kommer fortfarande krävas av alla som vill använda garaget.

- **Alternativ D (förvaltningens förslag):**

80kr/månad + årlig uppräknings enligt KPI per oktober varje år.

Korttidshyra för 1 dygn åt gången, 10kr/24 timmar + årlig uppräknings enligt KPI per oktober varje år.

*Diversifierat upplägg, månadsabonnemang samt möjlighet till korttidshyra.*

*Öppnar upp för att fler nyttjar garaget. Antal korttidsplatser kan regleras utefter efterfrågan.*

*Incitament kostnadsmässigt för att köpa månadsabonnemang men möjlighet till korttidshyra.*



## **Beslutsunderlag**

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, daterad 2024-03-28 (denna handling)

Taxa för cykelparkering, daterad 2024-04-03

## **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

Emir Halalkic  
Verksamhetschef

Ulrika Granfors  
Förvaltningschef



Kungsbacka

# Taxa för låst cykelparkering

Daterad 2024-04-03

## 1. Inledande bestämmelser

Denna taxa gäller avgifter för förvaring av cykel i två olika typer av låst cykelförvaring.

Taxan är beslutad med stöd av 2 kap 5§ kommunallagen (2017:725) KL.

Taxan tillämpas avseende i den utsträckning som närmare föreskrivs i nedanstående taxebestämmelser.

## 2. Beräkningsgrunder

Taxan för de låsta cykelparkeringarna grundar sig på självkostnaden för att sköta ytan samt byggnaden där parkeringarna finns.

Befintliga cykelbås: Självkostnad för drift och underhåll av låsta cykelbås vid Kungsbacka station samt Hede station.

Nytt cykelgarage: Självkostnad för drift, underhåll samt passagesystem för nytt cykelgarage i anslutning till Kungsbacka station.

Kostnadsberäkningen består av inhämtade data från de verksamheter som utför driften och underhållet samt en tjänsteleverantör av passagesystem för det nya cykelgaraget.

### Uppbyggnad av taxa

Befintliga <u>cykelbås</u>	Nytt cykelgarage
<ul style="list-style-type: none"><li>• Låssmed</li><li>• Administration för kommunens kontaktperson</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Underhåll av yta</li><li>• Fönsterputs</li><li>• Gödsling sedumtak</li><li>• Avgift för passagesystem</li><li>• Administration för kommunens kontaktperson</li></ul>

## 3. Mervärdesskatt

Mervärdesskatt (moms) tas ut på den angivna avgiften med 25 procent.

## 4. Avgiftsbelopp/taxetabell

Avgift för befintliga cykelbås uppgår till 300kr/halvår vid Hede station samt 700kr/halvår vid Kungsbacka station och användaren förbinder sig för ett halvår.

Avgift för nya cykelgaraget uppgår till 80kr/månad och användaren förbinder sig månadsvis.

Det erbjuds även korttidshyra för 24 timmar åt gången. Kostnad för denna är 10kr per påbörjade 24 timmar. Ingen bindningstid gäller för korttidshyran.

## **5. Indexjustering av avgiftsbelopp**

Årlig uppräknning enligt KPI för Oktober för respektive avgift.

## **6. Delegering av beslut om justering efter index**

Berörda förvaltningar ges i uppdrag att årligen justera avgifterna utefter KPI för Oktober föregående år.

---

**Beslutad av:** Kommunfullmäktige 2024-xx-xx § xx

**Gäller från:** Öppning av det nya cykelgaraget (beräknas till hösten 2024)  
samt 2025-01-01 för befintliga anläggningar

**Ansvarig förvaltning:** Förvaltningen för Teknik

**Kontakt:** Kungsbacka direkt 0300-83 40 00, [info@kungsbacka.se](mailto:info@kungsbacka.se)

Kungsbacka kommun, 434 81 Kungsbacka  
[kungsbacka.se](http://kungsbacka.se)

Datum  
2024-04-24

§ 55

Dnr TE-2024-00027

## Taxa för låst cykelparkering i Kungsbacka

### Beslut – för fastställande i kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik bordlägger ärendet.

Nämnden för Teknik förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Reservation

Tobias Eriksson (SD) reserverar sig mot beslutet i förmån för eget yrkande.

### Sammanfattning av ärendet

Kungsbacka Kommun erbjuder i dagsläget låst cykelparkering vid Kungsbacka station samt vid Hede station, detta i form av cykelbås där användaren betalar för ett personligt låst utrymme att förvara sin cykel i. Taxa för dessa parkeringar behöver fastställas.

Vidare pågår ett projekt där ett nytt cykelgarage etableras vid Kungsbacka station. Garaget erbjuder plats för 76 stycken cyklar varav 2 platser avser parkering för lådcykel. Det nya garaget kommer utrustas med ett passagesystem där användare betalar för att kunna nyttja en plats i garaget. Taxa för platserna i garaget behöver fastställas

### Beslutsunderlag

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, daterad 2024-03-28

Taxa för cykelparkering, daterad 2024-04-03

### Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Lindqvist (M) yrkar på bordläggning av ärendet.

Tobias Eriksson (SD) yrkar på återremiss av ärendet tills dess samtliga handlingar/bygglov om byggnation av cykelgaraget färdigställts och presenterats för nämnden för Teknik.

### Beslutsgång

Ordförande Monica Neptun (L) finner att det finns tre förslag till beslut, det vill säga förvaltningens förslag, Erik Lindqvists (M) yrkande om bordläggning av ärendet och Tobias Erikssons (SD) yrkande om återremiss av ärendet.

Ordförande Monica Neptun (L) ställer först förvaltningens förslag mot Tobias Erikssons (SD) yrkande om återremiss och finner att nämnden antar förvaltningens förslag.

Datum  
2024-04-24

Ordförande Monica Neptun (L) ställer sedan förvaltningens förslag mot Erik Lindqvists (M) yrkande av bordläggning, och finner att nämnden för Teknik bifaller Erik Lindqvists (M) yrkande och bordlägger ärendet.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



## Delegeringsbeslut Teknik

Delegeringsbeslut under april, rapportering i *maj*

Punkt i delegeringsordning	Lagrum	Ansvarig Deleгат	Delegeringens omfattning	Taget beslut och datum för beslutet				
3.6	6 kap 15 § KL Gemensamt reglemente för kommunstyrelsen och övriga nämnder i Kungsbacka kommun	FC	Utse ombud med rätt att föra talan i alla mål och ärenden som enligt lag eller annan författning ankommer på nämnden eller på annat sätt faller inom nämndens ansvarsområde.	Utsett ombud med rätt att föra talan via fullmakt med Advokatfirman Stangdell & Wennerqvist AB, att företräda Kungsbacka kommun, och för kommunens talan inför mark- och miljödomstol eller eljest i tillståndsmål enligt 11 kap miljöbalken (1998:808) att för den allmänna vattenförsörjningen anlägga intagsledning och bortleda ytvatten från Lygnern, Kungsbacka kommun m.m. 2024-04-02				
3.9	Dataskydds - förordningen artikel 37	FC	Utse dataskyddsombud för nämnden	Tillförordnat Dataskyddsombud sommaren 2024, 2024-04-30, TE-2024-00441				
3.13	Dataskydds - förordningen artikel 35-36	FC VC	Beslut att godkänna konsekvensbedömning vid viss personuppgiftsbehandling	Komplettering av TE-2021-01139 Konsekvensbedömning enligt GDPR - Digital insamling av personuppgifter genom Open ePlatform, 2024-04-30, TE-2024-00437				
4.3.1		VC Trafik & Utemiljö EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling	Upphävanden av inaktuella trafikföreskrifter	2 st beslut om upphävande av lokala trafikföreskrifter <table border="1"><tr><td>1384 2024-00060</td><td>Gottskärsvägen</td></tr><tr><td>1384 2024-00066</td><td>Södra Nygatan</td></tr></table>	1384 2024-00060	Gottskärsvägen	1384 2024-00066	Södra Nygatan
1384 2024-00060	Gottskärsvägen							
1384 2024-00066	Södra Nygatan							



Punkt i delegeringsordning	Lagrum	Ansvarig Delegat	Delegeringens omfattning	Taget beslut och datum för beslutet														
		<b>Trafikingenjör Samordnare</b>																
4.4	10 kap. trafikförordningen (1998:1276)	VC Trafik & Utemiljö EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling <b>Trafikingenjör Samordnare</b>	Beslut om tillfälliga trafikföreskrifter	7 st beslut om tillfälliga trafikföreskrifter angående <table border="1"> <tr> <td>1384 2024-00053</td> <td>Aranäs allé</td> </tr> <tr> <td>1384 2024-00054</td> <td>Storgatan</td> </tr> <tr> <td>1384 2024-00055</td> <td>Kungsbacka torg</td> </tr> <tr> <td>1384 2024-00056</td> <td>Södra Torggatan</td> </tr> <tr> <td>1384 2024-00057</td> <td>Samariten</td> </tr> <tr> <td>1384 2024-00065</td> <td>Södra Nygatan</td> </tr> <tr> <td>1384 2024-00067</td> <td>Gymnasiegatan</td> </tr> </table>	1384 2024-00053	Aranäs allé	1384 2024-00054	Storgatan	1384 2024-00055	Kungsbacka torg	1384 2024-00056	Södra Torggatan	1384 2024-00057	Samariten	1384 2024-00065	Södra Nygatan	1384 2024-00067	Gymnasiegatan
1384 2024-00053	Aranäs allé																	
1384 2024-00054	Storgatan																	
1384 2024-00055	Kungsbacka torg																	
1384 2024-00056	Södra Torggatan																	
1384 2024-00057	Samariten																	
1384 2024-00065	Södra Nygatan																	
1384 2024-00067	Gymnasiegatan																	
4.5	10 kap. trafikförordningen (1998:1276)	VC Trafik & Utemiljö EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling <b>Trafikingenjör Samordnare</b>	Revidering av befintliga permanenta föreskrifter	0 st reviderade befintliga permanenta föreskrifter														
4.7	13 kap. 3-4 §§ trafikförordningen (1998:1276)	VC Trafik & Utemiljö EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling <b>Trafikingenjör Samordnare</b>	Beslut om undantag från lokala trafikföreskrifter	11 beslut om undantag från lokala trafikföreskrifter														
4.8	13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) 4 kap. 12 §, 15 § 17 § trafikförordningen	VC Trafik & Utemiljö EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling <b>Trafikingenjör Samordnare</b>	Beslut till transportör och yttrande till Trafikverket om undantag från bestämmelserna om största tillåtna fordonsbredd, -längd och -vikt	1 beslut till transportör om undantag från bestämmelserna om största tillåtna fordonsbredd, -längd och -vikt 2 yttranden till Trafikverket om undantag från bestämmelserna om största tillåtna fordonsbredd, -längd och -vikt														

Punkt i delegeringsordning	Lagrum	Ansvarig Deleгат	Delegeringens omfattning	Taget beslut och datum för beslutet						
4.10	10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276)	VC Trafik & Utemiljö EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling <b>Trafikingenjör Samordnare</b> Vägtekniker	Beslut om föreskrifter vid vägarbete eller liknande arbete samt under kortare tid vid skada eller risk för skada på väg	3st beslut om föreskrifter vid vägarbete eller liknande arbete samt under kortare tid vid skada eller risk för skada på väg <table border="1" data-bbox="992 516 1421 737"> <tr> <td data-bbox="992 516 1170 590">1384 2024-00052</td> <td data-bbox="1170 516 1421 590">Borgmästaregatan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="992 590 1170 663">1384 2024-00058</td> <td data-bbox="1170 590 1421 663">Östergatan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="992 663 1170 737">1384 2024-00059</td> <td data-bbox="1170 663 1421 737">Västergatan</td> </tr> </table>	1384 2024-00052	Borgmästaregatan	1384 2024-00058	Östergatan	1384 2024-00059	Västergatan
1384 2024-00052	Borgmästaregatan									
1384 2024-00058	Östergatan									
1384 2024-00059	Västergatan									
4.11	2 § lagen om flyttning av fordon i vissa fall och 2 § förordningen om flyttning av fordon i vissa fall	VC Trafik & Utemiljö EC drift Gata EC Planering & Utformning EC Anläggning & Utveckling <b>Arbetsledare, Trafik-samordnare</b> <b>Trafikövervakare</b>	Beslut om flyttning av fordon	3 beslut om flyttning av fordon						
4.13	5 § lag (1976:206) om felparkeringsavgift och 1 § lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering	Trafikövervakare	Beslut om felparkeringsavgift samt kontrollavgift vid olovlig parkering	Felparkeringsavgifter (gatumark): - 548 st  Kontrollavgifter (tomtmark): - 75 st						
4.14	Vägmärkesförordningen SFS 2007:90 AFS 1999:3 49 § 81 § (a-e) Ordningslagen 3 kap. 4 § Plan och Bygglagen 6 Kap. 21	VC Trafik & Utemiljö EC drift Gata EC Anläggning & Utveckling Vägtekniker	Beslut om tillstånd att schakta i gator och vägar för vilka kommunen är huvudman och vid behov kräva säkerhet för beräknade kostnader för återställande av kommunens anläggningar	25 beslut om tillstånd att schakta i gator och trafikplaneringsplan.						

Punkt i delegeringsordning	Lagrum	Ansvarig Delegat	Delegeringens omfattning	Taget beslut och datum för beslutet
4.15	Vägmärkesföro rd ningen SFS 2007:90 AFS 1999:3 49 § 81 § (a-e) Ordninglagen 3 kap. 4 §	VC Trafik & Utemiljö EC drift Gata EC Anläggning & Utveckling & Utveckling Vägtekniker	Godkännande av trafikanordningsplan	52 beslut om enbart trafikanordningsplan
4.16	13 kap. och 8 § trafikförordnin gen (1998:1276)	Färdtjänstutred are	Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad Beviljade: 18 Avslagna: 1
5.1	6–9 §§ lag (1997:736) om färdtjänst	Färdtjänstutred are EC Kansli	Beslut om tillstånd till färdtjänst med regelkompletteringar	Beslut om färdtjänst Beviljade: 57 Avslagna: 0
5.3	4–7 §§ lag (1997:735) om riksfärdtjänst	Färdtjänstutred are EC Kansli	Beslut om tillstånd till riksfärdtjänst	Beslut om tillstånd till riks-färdtjänst Beviljade: 23 Avslagna: 1
8.3	37§ Lokala avfallsföreskrif ter för Kungsbacka kommun	Anette Englund, Louise -Backman- Smith administratöre r Kund o Kommunikatio n	Besluta om godkännande av kompostering av matavfall	2024-04-04 1 st 2024-04-05 1 st
8.6	43, 43a §§ Lokala avfallsföreskrif ter för Kungsbacka kommun	Anette Englund, Louise Backman- Smith, administratöre r Kund o Kommunikatio n	Besluta om tillfälligt uppehåll i sophämtning	240403 1 st 240404 2 st 240405 3 st 240408 1 st 240412 1 st 240415 1 st 240418 3 st 240419 2 st 240423 2 st
9.7			Beslutat om avslag/utbetalning av skadeståndskrav, ersättningskrav, självrisker och regresskrav i ärende. (belopp upp till 0,5	- Beslut om utbetalning av ersättningsanspråk angående Kungsbacka bredbandsnäts övertagande av Kanebergsvägens VA EK förenings kanalisering, fiberkablar för optokabel, skarvskåp, brunnar och nodskåp.

Punkt i delegeringsordning	Lagrum	Ansvarig Delegat	Delegeringens omfattning	Taget beslut och datum för beslutet
		FC FC/VC	prisbasbelopp utgör verkställighet) Upp till tio prisbasbelopp Upp till fem prisbasbelopp	2024-01-31- TE-2024-00003.
10.1	LAS, AB §§ 3-5	<b>Anställa</b>		
10.1.2	LAS, AB §§ 3-5	FC	Övriga medarbetare Tillsvidareanställning och tidsbegränsadeanställningar längre än 6 månader	- Laboratorieingenjör, anställd 2024-04-22 av Bengt Gustafsson - Arbetsledare, anställd 2024-04-02 av Karl Boström - Drifttekniker, anställd 2024-04-16 av Nina Fjellskålnes  I samråd med HR på förvaltningen samt förhandlingschef

## YTTRANDEN TEKNIK APRIL 2024

Nedan yttranden är delegeringsbeslut enligt nämnden för Teknisk delegeringsförteckning 2024-01-17 § 15 som gäller fr.o.m. 2024-01-23.



Kungsbacka

Sida  
1(2)

Datum	Beskrivning	Diarienummer
2024-04-30	Yttrande Teknik - Manifestation mot ensamarbete nattetid	TE-2024-00407
2024-04-29	Yttrande Teknik - Kayakomat Hamntorget Point, A106.805/2024	TE-2024-00236
2024-04-29	Yttrande Teknik - Kayakomat Hamntorget, A256.970/2024	TE-2024-00433
2024-04-29	Yttrande Teknik - Hundtävling Tjolöholms slott	TE-2024-00429
2024-04-29	Yttrande Teknik - Granskningsutskick detaljplan för utveckling av Anneberg centrum, BN 2004-00038	TE-2024-00352
2024-04-29	Yttrande Teknik - Trafiksäkerhetsbedömning Onsala Strandväg till Presseskolan	TE-2024-00415
2024-04-29	Yttrande Teknik - Trafiksäkerhetsbedömning, Mossaledsvägen till Kullaviksskolan	TE-2024-00371
2024-04-29	Yttrande Teknik - Parkering och kapacitet på VA-ledning, VARLA 9:45, BN 2024-000559	TE-2024-00345
2024-04-26	Yttrande Teknik - loppmarknad Kungsbacka torg	TE-2024-00277
2024-04-26	Yttrande Teknik - Event om EU-valet 2024, Borgmästareplatsens temalekplats, A244.065/2024	TE-2024-00423
2024-04-26	Yttrande Teknik - Kapacitet på VA-ledning, Nortorp 3:7, BN 2024-000201	TE-2024-00359
2024-04-25	Yttrande Teknik - Växtmarknad utanför Fyren, A226.156/2024	TE-2024-00422
2024-04-25	Yttrande Teknik - Tillsammansdagen Kungsbacka torg, A207.654/2024	TE-2024-00406
2024-04-24	Yttrande Teknik - Avgränsningssamråd för fortsatt och utökad täktverksamhet för berg- och grustäkt, Tom 4:11	TE-2024-00218
2024-04-24	Yttrande Teknik - Bekämpningsmedel inom vattenskyddsområde, Duvehed 2:1, MH-2024-1557	TE-2024-00362
2024-04-24	Yttrande Teknik - Gödsel inom vattenskyddsområde, Duvehed 2:1, 2:14, Tom 2:3, 2:4, 2:5 och 2:8, MH-2024-1675	TE-2024-00361
2024-04-23	Yttrande Teknik - uteservering La Mama, A245.879/2024	TE-2024-00424
2024-04-23	Yttrande Teknik - Bagageloppis i P-hus Linden, A719.569/2023	TE-2023-01152
2024-04-22	Yttrande Teknik - Manifest Badhusparken, A127.495/2024	TE-2024-00295
2024-04-22	Yttrande Teknik - 1 maj sammankomst vid Fyren	TE-2024-00332
2024-04-22	Yttrande Teknik - 1 maj manifestation Badhusparken	TE-2024-00326
2024-04-22	Yttrande Teknik - Internationell matmarknad Kba torg	TE-2024-00217
2024-04-22	Yttrande Teknik - Sophämtning och om en vändplats behövs, GÄLLINGE-BACKA 1:17, BN 2024-000757	TE-2024-00414
2024-04-19	Yttrande Teknik - Vändplats för sopbil och VA-anslutning, Gällinge-Skår 2:1, BN 2024-000348	TE-2024-00372

Datum	Beskrivning	Diarienummer
2024-04-18	Yttrande Teknik - Mars 2024	TE-2024-00003
2024-04-18	Yttrande Teknik - Uteservering Nanjia sushi & asiatiskt, A209.207/2024	TE-2024-00400
2024-04-18	Yttrande Teknik - Uteservering AKiA Brew and TAPHOUSE AB, A194.438/2024	TE-2024-00398
2024-04-18	Yttrande Teknik - Uteservering Kaffebaren	TE-2024-00393
2024-04-16	Yttrande Teknik - A166.729/2024: Löpning - Barnlopp, Kungsbacka, 2024-04-27	TE-2024-00376
2024-04-16	Yttrande Teknik - EPA-träff på Samaritens parkering A134.109/2024	TE-2024-00364
2024-04-15	Yttrande Teknik - Inhägnat arbetsområde Nygatan, A214.787/2024	TE-2024-00380
2024-04-15	Yttrande Teknik - Parkering, Hede 3:122, BN 2024-000161	TE-2024-00391
2024-04-15	Yttrande Teknik- Uppställning av tält Storgatan/Vallgatan mot Badhusparken, A218.226/2024	TE-2024-00378
2024-04-12	Yttrande Teknik - uteservering Grevinnans Barista & Bar, A192.038/2024	TE-2024-00373
2024-04-12	Yttrande Teknik - uteservering David Bagare, A188.843/2024	TE-2024-00370
2024-04-10	Yttrande Teknik - Uteservering Mannas, A205.522/2024	TE-2024-00369
2024-04-10	Yttrande Teknik- Kungsbackaloppet 2024	TE-2024-00365
2024-04-10	Yttrande Teknik Transportdispens	TE-2024-00379
2024-04-09	Yttrande Teknik - Ändringar i källarplanet avseende parkering och trafiksäkerhet, Skårby 6:26, BN 2022-000989	TE-2024-00328
2024-04-08	Yttrande Teknik - Sophämtning, NÖTEGÅNG 2:27, BN 2024-000412	TE-2024-00363
2024-04-05	Yttrande Teknik - Vaccinbuss Särö centrum, A144.610/2024	TE-2024-00299
2024-04-05	Yttrande Teknik - Blåljusdagen Kungsbacka torg med omnejd	TE-2024-00235
2024-04-04	Yttrande Teknik - Veteranbilsträffar Kungsbacka torg, A037.468/2024	TE-2024-00278
2024-04-04	Yttrande Teknik - uteservering Riccardo, A200.886/2024	TE-2024-00354
2024-04-03	Yttrande Teknik - Uteservering Flamingo Poké, A192.023/2024	TE-2024-00342
2024-04-03	Yttrande Teknik - Uteservering Lindas Tips & Trav, A187.378/2024	TE-2024-00341
2024-04-03	Yttrande Teknik - Uteservering Naam Sushi, A191.011/2024	TE-2024-00340