



Hede station - kameraövervakning

Förslag till beslut i arbetsutskottet för Teknik

Nämnden för Teknisk arbetsutskott förklarar uppdraget 2024-06-03 § 20 att utreda möjligheten om tillstånd för kameraövervakning på allmän plats på Hede station som slutfört.

Sammanfattning av ärendet

Vid hantering av personuppgifter måste GDPR principer följas, inklusive laglig grund, ändamål, dataminimering och säkerhet. Konsekvensbedömning krävs vid hög risk för de registrerades rättigheter, särskilt vid övervakning av allmän plats. Myndigheter behöver tillstånd från IMY för kamerabevakning av platser dit allmänheten har tillträde. Det finns ett lagförslag om att tillståndskravet tas bort den 1 juli 2025. Handläggningstiden för tillstånd är i dagsläget cirka 8 månader. Planeras bevakning av nya ytor krävs noggrann planering av tillståndsprocessen.

Förvaltningen för Teknik föreslår att de två parkeringsytor som saknar kameraövervakning införs.

Beslutsunderlag

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2024-10-16

Nämnden för Teknisk arbetsutskott 2024-06-03 §20 Lokal trafikföreskrift – Hede station

Beskrivning av ärendet

Precis som med all hantering av personuppgifter behöver förvaltningen se till att förvaltningen som sökande följer de grundläggande principerna i GDPR, dvs se till att det finns en laglig grund, ett berättigat ändamål och att förvaltningen minimerar insamlingen av uppgifter, teknisk säkerhet osv. Om hanteringen av personuppgifter kan innebära en stor risk för de registrerades rättigheter behöver förvaltningen göra en konsekvensbedömning för att dokumentera risker och säkerhetsåtgärder. Det behövs i princip alltid vid systematisk övervakning av allmän plats.

Dessutom behöver myndigheter tillstånd om de vill kameraövervaka en plats dit allmänheten har tillträde, tillstånd söks hos IMY, Integritetsskyddsmyndigheten.

Kameraövervakningslagen håller på att ses över, det finns ett förslag om att tillståndskravet för kamerabevakning tas bort den 1 juli 2025.

Handläggningstiden för kamerabevakningstillstånd var i juni 2024 i genomsnitt 8 månader.

Förvaltningen för Service kan hjälpa till med övervakningen, idag har kommunen delvis bevakning av parkeringarna på Hede station och inne på stationshuset på Hede.

Tillståndprocessen kommer fortsatt vara relativt omfattande även efter eventuell ändring från 1 juli 2025.

Den samlade bilden polisen har är att pendelparkeringar är generellt utsatta, men Hede är inget problemområde. Dock kan kamera vara bra ur annat perspektiv, som en förebyggande åtgärd då stora ytor så som parkeringsplatser har en benägenhet att vara attraktiva för motorburen ungdom och deras spontanfester/häng med nedskräpning och skadegörelse som i stor utsträckning blir en följd av deras samvaro.

Nuvarande situation

I dagsläget övervakas fyra parkeringsytor av sex parkeringsytor med kameror.



Vidare hantering

För att förebygga och öka attraktiviteten att parkera i anslutning till Hede station föreslår förvaltningen för Teknik att gå vidare med att installera kameror på de två sista parkeringsytorna som idag inte övervakas.



Emir Halalkic
Verksamhetschef

Linda Sövgren
Trafiksamordnare



1384 2024:00063

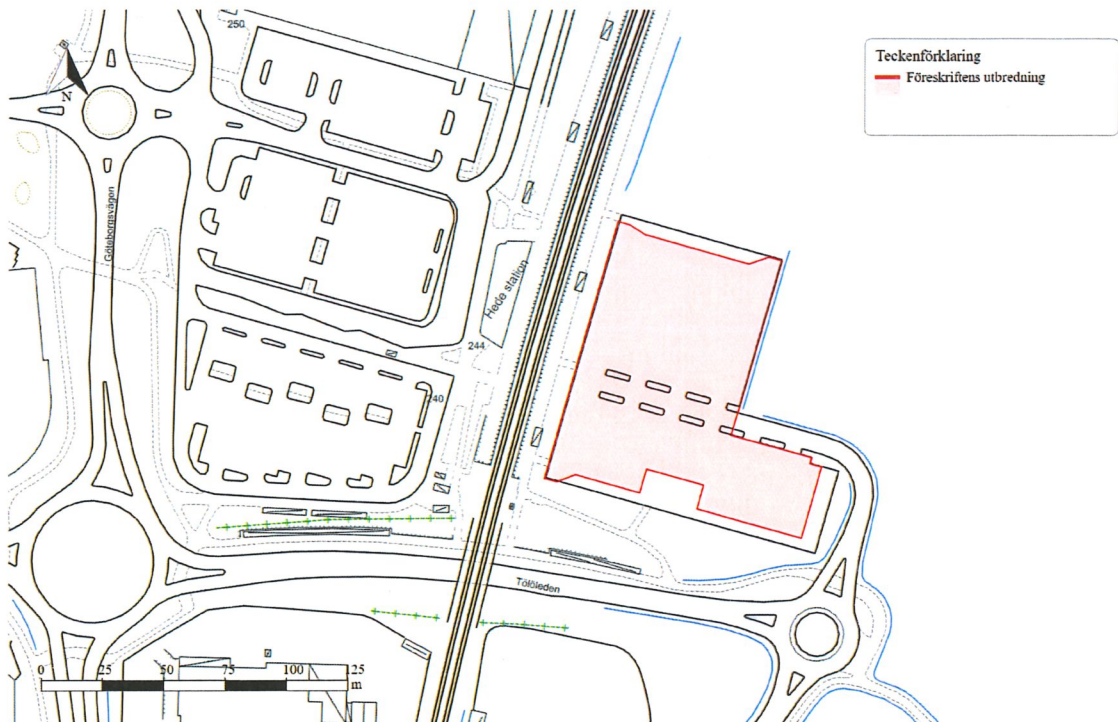
Kungsbacka

Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hede station;

beslutade den 3 juni 2024.

Kungsbacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Inom rödmarkerad yta på parkeringsanläggningen öster om Hede station enligt kartbild får fordon parkeras under högst 8 dygn i följd.



Denna författning träder i kraft den 20 juni 2024 då Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrifter 1384 2020:00090 om parkering vid Hede station och 1384 2023:00024 om parkering vid Hede station skall upphöra att gälla.

På Kungsbacka kommuns vägnar.

Monica Neptun

Linda Sövgren

Datum
2024-06-03

§ 20

Dnr TE-2024-00419

Lokal trafikföreskrift - Hede station

Beslut

Nämnden för Teknisk arbetsutskott beslutar Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrifter med beteckningen 1384 2024-00063, med Per-Axel Landströms (S) tilläggsyrkande om parkering på Hede station.

Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit synpunkter vid tillfällena att det saknas flera flerdygnsparkeerungar kopplat till pendelparkerungar och vi ser att de flerdygnsparkeerungar som finns idag vid Hede station nyttjas även av de som står där max ett dygn.

Idag finns det 351 parkeringsplatser på östra delen varav 4 är reglerade med parkering för rörelsehindrade och 14 är reglerade med 8 dygn, innebär att 337 platser är reglerade med 24 timmar.

För att möta behovet av flera flerdygnsparkeerungar så förslås att regleringen på östra parkeringen vid Hede pendelparkerung ändras till max åtta dygn på 347 parkeringsplatser.

Beslutsunderlag

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2024-04-24
1384 2024-00063 Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Hede station

Förslag till beslut på sammanträdet

Per-Axel Landström (S) yrkar för bifall på förvaltningens förslag med tilläggsyrkandet att förvaltningen för Teknik får i uppdrag att utreda möjligheten om tillstånd för kameraövervakning på allmän plats på Hede station.

Beslutsgång

Ordförande Monica Neptun (L) prövar Per-Axel Landströms (S) tilläggsyrkande mot bifall och finner att nämnden för Teknisk arbetsutskott bifaller det.

Ordföranden prövar sedan förvaltningens förslag och finner att det bifalls.

Datum
2024-02-21

§ 31

Dnr TE-2024-00073

Förslag på åtgärder för att minska kommande investeringsbehov

Beslut – för fastställande i kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik beslutar att ändra inriktning i projektet ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter över järnvägen vid Inlag från en parallell bro till att genomföra trafiksäkerhets- och framkomlighetshöjande åtgärder på befintlig bro.

Nämnden för Teknik uppdrar åt förvaltningschefen, eller den som sätts i hennes ställe, att teckna avtal med Trafikverket gällande genomförande av projektet, med innehåll motsvarande trafiksäkerhets- och framkomlighetshöjande åtgärder på befintlig bro.

Nämnden för Teknik antar Erik Lindqvists (M) ändringsyrkande och beslutar att justera avsedd genomförandetid för genomförande i projektet fyra körfält längs Varlavägen, delen Tölö Tvärled – Arendalsleden. Fyrfälts utbyggnad längs hela sträckan skjuts på framtiden och behöver planeras för att täcka det framtida behovet av förbättrad framkomlighet. Kortsiktigt ska trafiksäkerheten i korsningen Varlavägen – Arendalsleden förbättras, samt översvämningförebyggande åtgärder i korsningen med Hallabäcken och tillgänglighetsanpassning av hållplatslägen längs med aktuell del av Varlavägen utföras.

Nämnden för Teknik reviderar med anledning av de ändrade inriktningarna sitt tidigare beslut (2024-01-17 §10). Nämnden beslutar att anta förslag till ramar för utgiftsområdet investering skatt för perioden 2026-2029 till 343 miljoner kronor. Fördelning per år, 2026 83,2 miljoner kronor, 2027 84,9 miljoner kronor, 2028 86,6 miljoner kronor, 2029 88,3 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Nämnden för Teknik antog vid sitt sammanträde 2024-01-17 förslag till investeringsplan för år 2025 samt plan för åren 2026-2029. Förvaltningen har sett över möjligheterna att minska investeringsbehoven för aktuell period och redovisar dessa i denna handling.

Beslutsunderlag

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2024-01-22
Nämnden för Teknik, 2024-01-17 §10
Gång- och cykelplan 2023-2027

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Lindqvist (M) yrkar på bifall av förvaltningens förslag med ändringsyrkandet om projektet fyra körfält längs Varlavägen, delen Tölö Tvärled – Arendalsleden: ”Nämnden beslutar att justera avsedd genomförandetid för genomförande i projektet fyra körfält längs Varlavägen, delen Tölö Tvärled – Arendalsleden. Fyrfälts utbyggnad längs hela sträckan skjuts på framtiden och behöver planeras för att täcka

Datum
2024-02-21

det framtida behovet av förbättrad framkomlighet. Kortsiktigt ska trafiksäkerheten i korsningen Varlavägen – Arendalsleden förbättras, samt översvämningsförebyggande åtgärder i korsningen med Hallabäcken och tillgänglighetsanpassning av hållplatslägen längs med aktuell del av Varlavägen utföras.”

Beslutsgång

Ordförande Monica Neptun (L) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga förvaltningens förslag och Erik Lindqvists (M) yrkande om bifall på förvaltningens förslag med ändringsyrkandet om projektet fyra körfält längs Varlavägen, delen Tölö Tvärled – Arendalsleden.

Ordföranden (L) ställer förslagen mot varandra, och finner att nämnden för teknik antar Erik Lindqvists (M) yrkande om bifall på förvaltningens förslag med ändringsyrkandet om projektet fyra körfält längs Varlavägen, delen Tölö Tvärled – Arendalsleden.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige