

Samtliga 44 riktlinjer med motiveringar ur förslag till fördjupad översiktsplan för Kungsbäck stad

Riktlinjerna är sorterade efter det mål de styr mest mot men du kan också se vilka mål de också styr mot, vilken utmaning de möter samt om de hanterar gestaltning, biologisk mångfald, mobilitet, social hållbarhet, näringsliv, fritid och avkoppling eller klimatanpassning. Zooma in och titta!



Kungsbäck

KOD	Riktlinje	Vi känner närhet till varandra och mår bra	Varldsgiltigt är enkelt	Utbud för besökare är en styrka	Vi är starka inför framtiden	Utmaning	Motivering	Gestaltning	Biologisk mångfald	Mobilitet	Social hållbarhet	Näringsliv	Fritid och avkoppling	Klimat-anpassning
1	Vi ska verka för att det finns mötesplatser i alla delar av staden som erbjuder varierade funktioner.	styr mest mot		styr också mot		Socialt, inkludering och trygghet	En mötesplats är en plats där spontana eller planerade möten mellan människor kan äga rum. Det kan vara inomhus i publika byggnader som badhus, idrottsbaser och bibliotek eller utomhus som till exempel på torg, i parker eller gator. Mötesplatser i staden ska med fördel kunna användas under olika tider på dygnet och året. Det samlade utbudet ska erbjuda en variation av upplevelser, inklusive konst, kultur, motion, naturupplevelser och socialt umgänge. I alla delar av staden ska det finnas tillgång till mötesplatser och i takt med att staden växer behöver vi skapa flera mindre mötesplatser i samband med att vi kompletterar våra arbetsplatser, service och bostäder.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
2	Vi ska verka för att sociala ytor i bostadsområden ger goda möjligheter till möten och samvaro.	styr mest mot			styr också mot	Socialt, inkludering och trygghet	En god utformning av sociala ytor vid bostäder är viktig för att stärka möjligheten att knyta kontakter med människor i sitt närområde. Faktorer som är viktiga att ta hänsyn till för att möjliggöra vistelse och möten är exempelvis storlek, trygghet, inslag av grönska, utbud av aktiviteter, sitt- och lek möjligheter.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
3	Mötesplatser i staden bör i största möjliga mån ha en utformning som möjliggör att flera olika grupper kan mötas	styr mest mot				Socialt, inkludering och trygghet	Att mötesplatser tillåter och kan användas av flera grupper har betydelse för att knyta kontakter med människor utanför det egna bostadsområdet. Detta främjar tilliten och motverkar segregation och polarisering. Därför bör en möjlighetsanalys göras vid utformning av mötesplatser. Det kan handla om att analysera behovet hos personer med funktionsnedsättning, personer med olika bakgrund, flickor och pojkar, äldre, tonåringar, unga vuxna, samt kvinnor och män för att säkerställa att flera möjligheter kan användas och trivas på platsen. Ungdomar, kvinnor och äldre personer är möjligheter vi ska ta hänsyn till, så de efterfrågar fler trygga och sociala platser utomhus. Det är också viktigt att bilda kommersiella och icke-kommersiella funktioner för att möjliggöra för fler att mötas. Vi bör möjliggöra för möten mellan generationerna genom att erbjuda platser som kan användas av både unga och äldre. Grönområden nära bostadsområden ska vara tillgängliga även för personer som bor utanför bostadsområdet. Därför är det viktigt att placera hus så att de grönområden enkelt kan nås, helst i anslutning till gröna kopplingar.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
4	Vi ska verka för lugna platser för vila och avkoppling i alla delar av staden.	styr mest mot				Socialt, inkludering och trygghet	Att ha tillgång till lugna platser både inomhus och utomhus är ett komplement till sociala och aktiva platser och kan motverka stress, leda till ökad attraktivitet och mer vistelse utomhus. För personer med neuropsykiatrisk funktionsnedsättning eller psykisk ohälsa är lugna platser särskilt viktiga. Vi kan skapa lugna platser genom att arbeta med lugna parkmiljöer, omsluta buller från trafik och säkerställa god tillgång till trygga inomhusmötesplatser som bibliotek.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
5	Vi ska planera och utforma staden utifrån ett jämlikhetsperspektiv.	styr mest mot				Socialt, inkludering och trygghet	Olika grupper i samhället har olika tillgång till en god hälsa. Planeringen av den fysiska miljön ska därför bidra till att jämna ut skillnader i hälsa. Stadens planering ska också ta hänsyn till barns rättigheter, exempelvis genom att göra barnkonstruktionsanalyser och prata med barn vid betydande förändringar. Vi bör skaffa kunskap om hur olika könn använder platser och funktioner i staden. Vi ska eftersträva en hög nivå av tillgänglighet och användbarhet av den fysiska miljön. Det är viktigt i ett samhälle med många äldre samt för personer med funktionsnedsättning. Det är viktigt att involvera målgrupperna i både utformning av nya miljöer och förbättringsåtgärder.	gestaltning						
6	I stadskärnan och i Kungsbäck norra, där vi bygger en tätare stad, ska i genomsnitt 20 procent av ytan utgöras av grönska som är till för alla ländare. Totala andelen grönska, inklusive exempelvis inregrändar och gröna tak, ska vara minst 15 procent.	styr mest mot			styr också mot	Behov och önskemål om gröna och blå miljöer, bevara biologisk mångfald	I de mest centrala delarna av staden vill vi utnyttja ytan maximalt till bostäder, arbetsplatser och upplevelser. Huvuddelen av de gröna inslagen i denna stadsmiljö ska vara på ytor som är tillgängliga för alla. Studier av välsända stadsdelar har visat att ungefär 10 procent offentlig grönska är en väl avvägd andel. Arma och det närmast angriande området ska fungera som ett grönt vardagräm och bidra som en grönstruktur och kan sannolikt stå för en betydande del av den offentliga grönskan. Därtill behövs grönska för att tillgodose övriga behov, till exempel att förorda nederbörd och ge svalka. Fickparker, gröna tak och inregrändar är olika sätt att skapa dessa funktioner för att komma upp i totalt femton procent grönska.	gestaltning	biologisk mångfald				fritid och avkoppling	klimat-anpassning
7	Vi frågar ytor till bebyggelse och grönområden genom att sänka parkering i anläggningar.	styr mest mot				En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Att sänka parkering i parkeringshus eller mobiltillämpningar gör att vi kan frigöra mark för andra ändamål som bostäder, grönområden eller cykelvägar. Vi kan också minska biltrafikmängden och utsläppen i centrala och stationära lägen. Genom att placera parkering i anslutning till stationerna uppmuntrar vi också resenärerna att använda kollektivtrafiken eller andra hållbara transportmedel för att nå sina destinationer. Detta bidrar till att öka framkomligheten och tillgängligheten i staden, samt att minska trängsel och buller.		biologisk mångfald	mobilitet			fritid och avkoppling	
8	Vi ska bevara och stärka gröna kopplingar genom till exempel gestaltning och skötsel.	styr mest mot	styr också mot			Behov och önskemål om gröna och blå miljöer, bevara biologisk mångfald	Gröna kopplingar är stigår, gång-, cykelvägar eller vägar med trottoar som binder samman stadens grönområden till ett nätverk som även barn kan röra sig genom. Genom att skapa mer grönska längs de gröna kopplingarna bidrar vi till naturen i staden. Skyddning till grönområden är ett sätt att locka fler att upptäcka och nyttja stadens natur.		biologisk mångfald				fritid och avkoppling	
9	Vi ska erbjuda ökade möjligheter för lek i staden genom fler och mer varierande lekplatser nära till bostäder och mönkpunkter i staden.	styr mest mot	styr också mot			Socialt, inkludering och trygghet	Lek är viktig för barns hälsa, lärande och utveckling. Bostadsnära lek står för en stor del av barns totala lek. Därför ska vi verka för att ge plats för bostadsnära lekplatser och att dessa är kvalitativa, det vill säga ger barn goda möjligheter till varierad lek och att självsändigt och tryggt kunna utforska sin omgivning. Vi ska så långt det möjligt ta vara på naturförutsättningar för att tillsammans med traditionella tilltänkta lekplatser skapa en bra blandning av lekplatser. Vid mönkpunkter i staden, till exempel i stadskärnan, vid mötesplatser samt i stora bör bör finnas möjlighet till lek. För att få in lekfullhet i tätt bebyggda delar av staden kan man använda sig av utvete lekredskap eller konst som tilltalar barn. Vi ska ha ett tillgänglighetsperspektiv ut både från och vana perspektiv när vi utformar miljöer för lek.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
10	Vi ska skapa god tillgång till ett brett utbud av fritidsaktiviteter som stimulerar fysisk aktivitet i alla åldrar och för alla behov.	styr mest mot	styr också mot			Socialt, inkludering och trygghet	Fysisk aktivitet kan minska övervikt och främja såväl fysisk som psykisk hälsa. Ökad fysisk aktivitet är också positiv för barns studieformåga. Därför behöver vi utveckla funktionen hos bostadsnära rekreationsytor så att de uppmuntrar till rörelse för såväl ung som gammal.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
11	Vi verkar för en blandning av bostadstyper både när vi skapar nya bostadsområden och när vi utvecklar befintligt stadsmiljö.	styr mest mot		styr också mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	En mångfald och blandning av bostäder med olika storlekar, upplåtelse- och boendeformer ger invånarna fler möjligheter och möjligheter för människor i olika livssituationer och inkomstnivåer möts. I Kungsbäck stad behöver fler förbostadsställen och hyresrätter byggas, förtärlat av dem bör ligga centralt och nära stationen. I de yttre lägena av staden kan vi komplettera staden med enfamiljshus blandat med småskaliga flerfamiljshus med lägenheter.				social hållbarhet		fritid och avkoppling	
12	Vi säkerställer möjligheten att parkera cykel tryggt och säkert i närheten av mönkpunkter i hela staden.	styr mest mot	styr också mot			En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Cykelparkering är viktig för att vi ska kunna öka bekvämligheten och tryggheten för cyklisterna. Det ska vara enkelt, tryggt och nära att parkera sin cykel i staden. Det blir mer attraktivt att välja cykel som transportmedel och cyklisterna upplever sig mer trygga. Cykelparkeringen är ett sätt att underlätta för cyklisterna att avsluta eller påbörja sin resa med cykel. Säker cykelparkering bidrar också till att minska stillastandet samt till att barn kan använda cykel självständigt och tryggt.				mobilitet	näringsliv	fritid och avkoppling	
13	I grönområden ska vi eftersträva en ljudnivå där samtal lätt kan föras. Där stora delar av ett nytt eller befintligt grönområde påverkas av större vägar och järnväg ska bullerlämmande åtgärder övervägas.	styr mest mot				Behov och önskemål om gröna och blå miljöer, bevara biologisk mångfald	Buller och höga ljudnivåer har negativ effekt på avkoppling vilket är en viktig funktion hos stadens grönområden. Studier har visat att en ekvivalent ljudnivå på maximalt 50 decibel är en bra tumregel att hålla sig till för att bibehålla rekreationsvärden.						fritid och avkoppling	
14	Stadsmiljön ska utformas utifrån genomarbetade arkitektoniska idéer.	styr mest mot				Socialt, inkludering och trygghet	En tydlig och välarbetad arkitektur skapar ett tydligt förhållande till platsens förutsättningar och karaktär för att berika platsen och hela staden under lång tid framöver. En väl genomarbetad idé kan göra ett projekt mer kostnadseffektivt, genom att man prioriterar de delar som faktiskt är viktigast. En genomarbetad idé behöver inte vara komplicerad, det viktiga är att den formuleras och finns med från början av processen, som en given del i hela sammanhanget.	gestaltning						
15	Nya stadsmiljöer ska tillföra staden kvaliteter och bidra till att människor vill vistas på platsen.	styr mest mot				Socialt, inkludering och trygghet	Stadsmiljön ska vara funktionell, vacker och inspirerande. Stadsmiljö omfattar bebyggelse, gaturng och grönska. All utformning ska förstärka stadens kvaliteter, områdets identitet samt stadens karaktär. Allt ifrån struktur till detaljer bidrar till att människor vill vistas på platsen. Gatuplanet, där människor möts, ska ägas extra omtyckt avsett vilken funktion som planeras. Vi ska skapa stadsmiljöer som möter praktiska behov och lockar människor att trivas och vistas på platsen.	gestaltning						
16	Vi ska öka framkomligheten för kollektivtrafiken i de regionala starka stråken.	styr mest mot		styr också mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	För att vi ska kunna möjliggöra ett snabbt och smidigt resande mellan staden och andra platser i omlandet behöver framkomligheten för kollektivtrafiken förbättras. Detta gäller främst i de regionalt starka och mycket starka stråken. Kollektivtrafiken är ett transporteffektivt sätt att förflytta många människor på samma gång, vilket minskar trängseln och utsläppen på vägarna. För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet behöver turtätheten och robustheten öka i de starka och mycket starka stråken så att resttid, jämfört med bilresan, blir mer konkurrenskraftig.			mobilitet				
17	Vi säkerställer ett finmaskigt gång- och cykelväg nät med minskat antal barriärer.	styr också mot	styr mest mot	styr också mot	styr också mot	En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	För att gång och cykel ska bli förstahandsval i Kungsbäck stad krävs ett mer finmaskigt vägnät och minskat antal barriärer. Ett finmaskigt gång- och cykelvägnät betyder att det finns många och sammanhängande vägar för fotgängare och cyklisterna. Ett gångvägnät i Kungsbäck ger staden in och bidrar till ökad trygghet, ger större underlag för service samt bidrar till den attraktivitet vi förknippar med städer. Särskilt viktigt är det med gångvägnät i stadskärnan och i stadsdelen som väkar fram runt Hede station, Kungsbäck norra. Cykeln är ett effektivt och snabbt transportmedel som också bidrar till en livfull stadsmiljö. Gång och cykel främjar folkhälsan och förbättrar livskvaliteten.				mobilitet	social hållbarhet		fritid och avkoppling
18	Vi utvecklar knutpunkter för en stark kollektivtrafik vid våra stationer.	styr mest mot				En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Knutpunkter är platser där resenärer kan byta mellan olika transportlag. För att underlätta hela resan utformar vi platser som noder för smidiga byten mellan buss, tåg, taxi, cykel, linjekyckelsystem respektive bil och bilpoolsystem. Lokaliseringen av dessa noder utgår ifrån en avvägning av vad som är den mest effektiva markanvändningen i goda kollektivtrafikens samt kopplingar till andra meravärdar som exempelvis efterfrågade samhällsfunktioner. Knutpunkter är viktiga att utveckla för att vi ska kunna skapa ett integrerat och flexibelt transportsystem som möter resenärernas olika behov och önskemål.				mobilitet	näringsliv		
19	Vi utvecklar Kungsbäck, Södera och Hallabacken till sammanhängande grönråk som knyter ihop staden med goda och varierade vägar, lek, lärande, avkoppling och hälsa.	styr också mot	styr mest mot	styr också mot	styr också mot	Behov och önskemål om gröna och blå miljöer, bevara biologisk mångfald	Vattenet som flyter genom Kungsbäck stad ger olika förutsättningar för att skapa en grön huvudrygg som stadens som lockar både invånare och besökare och som blir en viktig länk till vikt- och djurliv. Genom att omvandla stadens planer kombinerar vi området med mindre skotskälvar. Vi anpassar bebyggelse för att minimera störning på djurlivet utan att det har negativ påverkan på tryggheten. Information om ekosystem och biologisk mångfald ska finnas. Vattendragens naturliga processer som bland annat innebär att de tillåts slingra sig fram i landskapet och ut då och då svämma över, ska gynnas.	gestaltning	biologisk mångfald				fritid och avkoppling	
20	Vi verkar för en högre turtäthet i stadsbusstrafiken och utveckla linjeförbindningar i takt med att staden växer.	styr mest mot		styr också mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet behöver turtätheten med stadsbusstrafiken öka. Stadsbusstrafiken måste utvecklas och växa utifrån behovet för stadens tillväxt, detta är viktigt för att vi ska kunna erbjuda ett tillgängligt och attraktivt resealternativ inom staden samt på så vis medverka i omställningen till ett hållbart transportsystem. Stadsbusstrafiken är ett sätt att förena olika delar av staden och ge invånarna tillgång till service, arbete, utbildning och andra möjligheter. Det är särskilt viktigt för de som inte har tillgång till bil, exempelvis äldre, barn, studenter och lämningsstagare, att ha goda kollektivtrafikalternativ.				mobilitet			
21	Vi säkerställer framkomligheten i huvudcykelvägnätet och pendelcykelstråken.	styr mest mot		styr också mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Huvudcykelvägnätet och pendelcykelstråken främjar ett snabbt och effektivt resande med cykel på längre sträckor. Här finns de viktigaste länkarna mellan bostäder, arbetsplatser, service och cykel för cyklisterna i staden. Ett exempel på hur vi kan prioritera huvudcykelvägnätet och pendelcykelstråken är att ge dem hög standard, god bebyggelse, tydlig skyltning och prioritet i korsningar. Cykelbanor eller kryddat prioriteras där det behövs för att skapa tillgång till stadskärnan med cykel eller binda ihop strategiska cykelstråk.				mobilitet			
22	I det avståndet till grönområde, se korta, överstiger 300 m ska vi lägga särskilt stor vikt vid att skapa och bevara mindre gröna platser och gröna inslag i bebyggelsen.	styr också mot	styr mest mot			Behov och önskemål om gröna och blå miljöer, bevara biologisk mångfald	Alla som bor i Kungsbäck stad ska ha tillräckligt nära till grönområden för att lätt kunna ta sig ut och stärka det fysiska och psykiska välbefinnande som vistelse i naturen ger. Forskningen visar att 300 meter är den sträcka människor är beredda att gå för vandringsrekreation och detta är också ett maximalt avstånd som Vårdsstadsorganisationen rekommenderar. Där avståndet till grönområde är större än 300 meter behöver vi vara ännu mer aktiva och skapa små gröna inslag i bebyggelsen. För att öka tillgängligheten till grönområden behöver vi utveckla fler entrépunkter.						fritid och avkoppling	
23	Vi ska lokalisera av offentlig service nära bostäder, kollektivtrafik och grönområden.	styr också mot	styr mest mot	styr också mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Genom att erbjuda närhet till vård, skola, omsorg, bibliotek och idrottsanläggningar blir Kungsbäck staden där invånare kan ha ett enkelt vardagsliv och må bra. Det är både praktiskt att ha närhet till offentlig service och bidrar till välbefinnande och gemenskap. Det minskar också behovet av att använda bil. När vi placerar offentlig service nära bostäder, kollektivtrafik och grönområden bidrar det till ökad trygghet, tillgänglighet och tryvsel. I kartan har mark reserverats, men fler ytor behövs då offentlig service omfattar väldigt många funktioner. Till exempel finns inte bibliotek utmärkt i kartan.				mobilitet	social hållbarhet		
24	Vi utformar gaturng enligt principer i trafikrumsmodellen.	styr också mot	styr mest mot			Socialt, inkludering och trygghet	Ett gaturng består inte bara av stråket du färdas på utan också av den grönska som ofta finns i anslutning och av de byggnader som ligger intill. Hur vi detta samverkar har betydelse för hur ett gaturng fungerar. Vårda gaturng behöver utformas så att det skapar stämning. Trafikrummen kan behöva ändras till exempel till att korseta gator och avpassning till det nya området måste göras. Trafikrumsmodellen delar in gatorna i olika trafikrum som har olika funktioner och krav på hastighet. Ett stråk kan ingå i ett frivirt, ett mjukttrafikrum eller ett transportrum. Hur sätts det är mellan övergångsställen och korsningspunkter är faktorer som avgör vilken typ av trafikrum det är. I framtiden kan fotgängarna röra sig fritt utan bilens närvaro. Mjukttrafikrum, där trafikslagen samverkar, är det vanligaste trafikrummet i en stad. Transportrum innebär att framkomlighet för motortrafik har prioriterats. För att fotgängare eller cyklisterna ska kunna göra gatan utan att hindra motortrafiken byggs gång- och cykelbanor eller gång- och cykelbålar på några ställen. Bebyggelsen intill gatan samverkar med gaturnget. Intill frivirt och mjukttrafikrum finns ofta många entréer som vetter mot gatan och det kan finnas förtärlingar. Intill transportrummen vetter ofta entréer och uteplatser åt ett annat håll.	gestaltning			mobilitet			
25	Stadskärnan ska vara ett centrum för service, tjänster och arbetsplatser.	styr också mot	styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Stadskärnan ska utvecklas som en centralpunkt för service, tjänster och arbetsplatser, där olika verksamheter som kontor, restauranger, småföretagare och handlare kan etablera sig. Målet är att skapa ett utvecklat utbud som kompletterar våra starka handelsområden utan att konkurrera med dem. Genom att fokusera på specialiserade inrättningar och nischade tjänster skapar vi en differentierad stadskärna som lockar invånare och besökare, samtidigt som vi stärker våra etablerade handelsområdens styrkor.					näringsliv	fritid och avkoppling	
26	Stråken i stadskärnan har en attraktiv och aktiv gatumiljö, där bostadsbyggnaderna är öppna och inbjudande och glädjerna är gröna och trivsamma.	styr också mot	styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Bottenbyggnaderna ska planeras utifrån en mix av verksamheter och mötesplatser som gör stråken i stadskärnan till navet för staden. Genom att främja bottenbyggnader med lokaler för till exempel handel, restauranger och kaféer skapar vi förutsättningar för en livfull stadskärna. En flexibel utformning möjliggör en anpassning över tiden. Gärdarna längs stråken ska erbjuda grönska och en trivsamt atmosfär som bidrar till en inbjudande stadsmiljö. Dessa gröna oaser ger en avkopplande känsla och stärker samhörigheten mellan invånare.	gestaltning						
27	Vi verkar för att näringsliv och service som vill utveckla grönråket längs Kungsbäck kan etablera sig längs in.	styr också mot	styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Kungsbäck är stadens ryggrad som erbjuder rekreation och möjlighet att förflytta sig till fots eller med cykel mellan stadens två stationer. Längs Kungsbäck, söder om Hede station, finns områden för näringsliv och service på båda sidor av ån. De ska utvecklas och över tid ska vi verka för att de företags som har nytta av ån och kan bidra till rekreativt strand längs ån. Syftet är att på sikt stärka stråket och därmed kopplingen mellan de två viktigaste områden runt stationerna. Målet är att varje företag har en plats som inte bara möjliggör dess tillväxt utan också bidrar till att staden utvecklas som belevningsdestination. Vi vill ge möjlighet för rätt plats i staden till nya företag såväl de som redan är etablerade som behöver växa och utvecklas. Genom att främja grunda förändringar kan vi vänta de företag som finns i staden samtidigt som vi öppnar dörrar för nya etableringar.	gestaltning					näringsliv	
28	Vi möjliggör etablering av tillfälliga butiker, aktiviteter, evenemang och grönska.	styr också mot	styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Att tillfälligt använda en plats till butik, evenemang eller annan aktivitet kan locka besökare. Temporära åtgärder är både kostnadseffektiva och tidsbegränsade när det gäller att tillfälligt testa en ny användning eller att under en begränsad tid rikta fokus mot en plats eller ett evenemang. Det är också ett effektivt verktyg att väcka intresse och främja dialog. Tillfälligheten öppnar upp för experiment med stadsmiljöer, parker eller aktiviteter som kan främja socialt samhörighet och gemenskap knytat. Genom att utvärdera temporära aktiviteter kan stadsdelar utveckla en egen identitet utifrån olika förutsättningar. Tillfälliga verksamheter och temporär användning av byggnader och tomtar i väntan på fastighetsutveckling kan även bidra till en ökning av områdets värde. Ett exempel på en tillfällig åtgärd är sommarpatis, där vi utformar vad som sker i en specifik möjlighet om utrymme för bibliotekens minskar. Andra typer av temporära aktiviteter som är viktiga för staden är små parker eller stadsplaner på en för tillfället obebyggd tomt eller område, tillfälliga utställningsavgångar samt mötesplatser för medborgardialog.	gestaltning				näringsliv	fritid och avkoppling	
29	Vi ska verka för att placera näringsliv och service som kräver mycket utrymme och transporter längs E6 och Arendalsleden.	styr också mot	styr mest mot	styr också mot	styr också mot	En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Vi behöver sätta av större markområden för näringsliv och service som inte bör ligga nära bostäder. I närheten till E6 och Arendalsleden kan företag växa och dra nytta av den befintliga infrastrukturen och det goda skylligheten. Här kan värdnad, trafikstrålande eller ströande verksamheter ligga. I vissa fall kan utrymme vara ett skäl att hålla god distans till bostäder. På så sätt säkras vi näringslivets utvecklingsmöjligheter, utan att påverka övrig bebyggelse negativt. Stadsmiljöerna längs dessa leder ska gestaltas med hög arkitektonisk kvalitet och våra gestaltungsprinciper ska tillämpas.	gestaltning			mobilitet		näringsliv	
30	Gatuparkering i stadskärnan prioriteras för besökare.	styr också mot	styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Parkeringsplatser på strategiska platser i staden kan minska trängseln och göra det lättare att hitta en parkeringsplats. Mobilitetslösningar som cykelgarage, bilpooler och närhet till kollektivtrafik minskar behovet av bilparkering i stadskärnan. Det skapar också en mer levande och trygg stadsmiljö, med mer plats för grönområden, kultur och service. Dessutom ökar tillgängligheten för besökare som vill handla, äta eller utforska staden, genom att reservera kommunens parkeringsplatser för dem i första hand. Detta kan gynna den lokala ekonomin och turismen.				mobilitet			
31	Vi ska skapa förutsättningar för ett fortsatt aktivt biltill längs Kungsbäck.	styr också mot		styr mest mot		Socialt, inkludering och trygghet	Kommunen hyr ut platser för bilstiftning och mark för hamnavsksamhet längs ån. Det finns även en publik byggd väg vid Hamngatan för tillfälliga besök. Vi eftersträvar att i så många fall som möjligt erbjuda platser där besökarna kan arbeta, bo och leva nära varandra. Samtidigt stärker detta hållbara, trygga, jämlika och jämställda pendlingsmöjligheter. Hållbart resande är i första hand resande med färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik. I andra hand kan även effektivare bilavandring, i form av exempelvis bilpool eller samkörning, och resor med fossilbränslefria och bränslelösa fordon räknas som hållbart resande.						fritid och avkoppling	
32	Enstaka byggnader som sticker upp ovanför stadslandskapet tillåts i stadskärnan och Kungsbäck norr.			styr mest mot		Socialt, inkludering och trygghet	I områden runt våra viktigaste stationer, stadskärnan och Kungsbäck norr, tillåter vi några tydligt högre byggnader. Dessa byggnader som är avsevärt högre än omgivande bebyggelse ska fungera som attraktiva landmärken i stadsutsikten. Sådana byggnader ska vara av särskilt hög arkitektonisk kvalitet och tillföra nya och betydande värden. Dessa höga byggnader ska stärka stadens knutpunkter och stråk, underlättar orientering och möjliggör hög täthet med många verksamheter och bostäder. Skuggans, vind och mikroklimat samt kulturmiljö måste beaktas när höga byggnader uppförs i staden. Dessa byggnader ska inte placeras inom områden som omfattas av Kungsbäck kulturmiljöprogram.	gestaltning						
33	Vi ska öka andelen resor med hållbara färdmedel i staden som en del i ett långsiktigt hållbart levande Kungsbäck.		styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Transportsystemet behöver vara mer effektivt och hållbart för att kunna hantera befolkningsökningen, urbaniseringen och de miljö- och klimatrisker som ställs på oss. Vi ska optimera befintliga infrastrukturer innan vi bygger nytt genom att först analysera enkla lösningar på problem eller brister för att få så mycket nytta som möjligt av redan gjorda investeringar. Det skapar också mer levande och attraktiva stadsmiljöer där människor kan arbeta, bo och leva nära varandra. Samtidigt stärker detta hållbara, trygga, jämlika och jämställda pendlingsmöjligheter. Hållbart resande är i första hand resande med färdmedel som gång, cykel och kollektivtrafik. I andra hand kan även effektivare bilavandring, i form av exempelvis bilpool eller samkörning, och resor med fossilbränslefria och bränslelösa fordon räknas som hållbart resande.							
34	Vi ska skydda Kungsbäck stad mot höga havsnivåer genom att anlägga ett yttre övervattningsskydd.		styr mest mot	styr mest mot		Klimat, vatten, värme	Vi behöver storskaliga och långsiktiga åtgärder för att skydda oss mot den globala havsnivåhöjningen. I kommunens klimatstrategi, antagen av kommunfullmäktige 2022-05-10, ingår ett inriktningsbeslut om att skydda staden med ett yttre övervattningsskydd.							klimat-anpassning
35	Vi ska skydda sammanhängande bebyggelse och viktig infrastruktur mot övervattning samt samverka med fastighetsägare och underlätta för dem att skydda sin egendom.		styr mest mot	styr mest mot		Klimat, vatten, värme	Det behövs åtgärder för att skydda befintligt bebyggelse mot övervattning på grund av höga flöden i vattendrag, mycket nederbörd och skyfall. Kommunen har möjligheter att skydda allmänna intressen och kommunens egendom, men i övrigt ligger ett stort ansvar på den enskilde. Genom information, kunskapsöds och samverkan kan vi stötta enskilda för att få till åtgärder i den byggda miljön.							klimat-anpassning
36	Vi ska skydda sammanhängande bebyggelse och viktig infrastruktur mot risken för tillfällig översvämning och erosion samt samverka med fastighetsägare och underlätta för dem att skydda sin egendom.		styr mest mot	styr mest mot		Klimat, vatten, värme	Det behövs åtgärder för att skydda befintligt bebyggelse. Kommunen har möjligheter att skydda allmänna intressen och kommunens egendom men i övrigt ligger ett stort ansvar på den enskilde. Genom information, kunskapsöds och samverkan kan vi stötta enskilda för att få till åtgärder i den byggda miljön.							klimat-anpassning
37	Vi tillåter leveranser till stadskärnan och verkar för samstämda och miljömässigt hållbara fordon.	styr också mot		styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	Cytilogiskt bidrar till minskad trafikbelastning och trängsel samt minskade utsläpp på stadens gator samtidigt som kundnyttan bibehålls. Genomsamverkan och planering kan stärka tillsammans effektivisera transporterna till företag, butiker och privatpersoner. Inom cytilogiskt sker samlastning på distributionscentrum. Vanligtvis utifrån kombination av olika transportmedel där el- och hybridfordon står i centrum och el- och hybridfordon står i centrum och el- och hybridfordon står i centrum. Genom att begränsa distributionsområdena till vissa tider på dygnet kan vi undvika konflikter med andra trafikanter, särskilt gång- och cykeltrafikanter, samt öka säkerheten och framkomligheten i centrum. Med effektiv transporter som utövas med snitt och miljömässigt mer hållbara fordon minskar de negativa effekterna på stadsmiljön. Minskad trängsel samt lägre buller- och utsläppsvärden bidrar till att skapa en mer hållbar stad.				mobilitet			
38	Vi möjliggör mobilitetslösningar vid tillämpning av flexibla parkeringstal.	styr också mot	styr också mot	styr mest mot		En växande stad - Regional infrastruktur en utmaning	För att kunna integrera mobilitetsåtgärder i planeringen och främja omställningen till ökad andel hållbara resor i staden erbjuder kommunen flexibla parkeringstal. Parkeringstal för bostäder och verksamheter utgår från vilka trafikslagsandelar som ger ett trafiksystem i balans. För bostäder delas staden in i en yttre och en inre zon med utgångspunkt i stationerna och turtätheten på kollektivtrafiken. För verksamheter används ingen zonindelning utan parkeringstal är detsamma i hela staden. För de existerande som vill erbjuda sina boende andra mobilitetslösningar än bilparkering så finns det möjlighet att sänka parkeringstalen med upp till 0,3 bilplatser per lägenhet genom att genomföra mobilitetsåtgärder. Se kartor och tabeller på https://karta.kungsback.se/top-staden				mobilitet			
39	Vår utgångspunkt är att vid exploatering bevara områden eller objekt som har stort värde för biologisk mångfald eller en viktig social funktion. Den som bygger bort ekosystemtjänster ska kompensera för nettoförslusten av ekosystemtjänsterna.	styr också mot	styr mest mot	styr mest mot		Behov och önskemål om gröna och blå miljöer, bevara biologisk mångfald	Kvaliteterna i naturen med högt socialt eller biologiskt värde är svårare att återställa och ska bevaras om det inte är omöjligt när alla andra alternativ har prövats. Även ingrepp i natur med lägre biologiskt värde påverkar ekosystemets processer så att vi inte kan räkna med att de nyttjar från naturen, ofta benämnda ekosystemtjänster, som vi hade tidigare. Sådana nyttor kan vara alla från att ta hand om nederbörd till att skapa psykiskt och fysiskt välbefinnande. Om vi minskar nyttorna från naturen kommer vi att behöva betala för det i en annan ände. Därför behöver vi undvika förlust av ekosystemtjänster och kompensera förluster i samband med byggnation. I skötselavtal med andra parter än kommunen ska vi ange hur sociala värden och naturvärden ska främjas genom skötseln.	biologisk mångfald					fritid och avkoppling	
40	Utöver stadskärnan och Kungsbäck norra ska totala andelen													