



## Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbeten jämte återställningsarbete i allmän platsmark, 2019

### Planering

Generellt gäller att ingrepp i ny belagd gata/väg/gc-bana inte får göras inom tre år efter beläggningens utförande. För att undvika ingrepp i nylagda beläggningar publicerar förvaltningen för Teknik i Kungsbacka varje år ett preliminärt beläggningsprogram över planerade beläggningsarbeten.

Berörd aktör ska meddela Teknik i vilka gator som ingrepp planeras och vilket år. Ingreppets art, beräknad tidpunkt för igångsättande och tidsåtgång ska anges. Avsteg från tidplan meddelas Teknik. Ledningsägare ska delta i ledningsägarmöten 4 gånger/år. Samförläggning ska om möjligt ske för att minska påverkan för tredje man.

Om ingrepp görs i beläggningar yngre än tre år kommer återställningskostnad att debiteras enligt följande:

År 1 (beläggningensåret):	5 gånger respektive a´pris
År 2	4 gånger respektive a´pris
År 3	2 gånger respektive a´pris
År 4	debiteras normalt a´pris

På grundval av de inkomna svaren gör förvaltningen för Teknik sedan upp ett slutgiltigt beläggningsprogram.

Vid alla arbeten på och vid grönytor skall försiktighet iakttagas för att minimera skador på markanläggningar och markutrustning. Arbetena ska bedrivas så att större yta än nödvändigt ej tas i anspråk.

Om ytor avsedda för lek/lekplatser tas i anspråk för arbetena ansvarar respektive beställare för säkerheten enl. SS EN 1176 och SS EN 1177.

Fordon, upplag mm på grönytor är förbjudet.

Kartunderlag bifogat ansökan ska minst innehålla träd, vägkanter, gång- och cykelbanor samt trottoarer.

Max vikt fordon på GC-vägar 12 ton, larvbunden trafik på vägar är ej tillåten.

Urtagen schakt inför återställande får stå öppen max tre (3) dagar, urtagen schakt får ej stå öppen över lördag, söndag eller helgdag.

Tillsyn av arbetsplatsen ska ske minst en gång per dygn, uppkomna hålor eller liknande åtgärdas omgående.

**En anmälan per arbetsplats, Teknik avgör avgränsningen. Ev. ändring eller justering under arbetets gång meddelas Teknik innan schaktning påbörjas eller återupptas.**

**AMA anläggning gäller, gällande version enl. hemsidan.**

#### Utförande

1. Entreprenören ansvarar för att ansökan/starttillstånd för schaktarbeten inkommit senast tre (3) veckor före arbetet beräknas börja och att starttillstånd erhållits innan arbetet startar. Förbesiktning skall vara utförd innan starttillstånd erhålls. Akuta arbeten får startas utan tillstånd. Schaktansökan skall då lämnas in till Teknik senast två (2) arbetsdagar efter påbörjat akutarbete.
2. TA-Plan ska minst beskriva arbetsplatsen med skyddsbarriärer, hastighetsbegränsning, trafikskyltar, angivna avstånd samt ev. trafikomläggning eller avstängning av gata/väg/gc-bana. Beviljad TA-Plan krävs innan arbetet påbörjas och gäller fram tom slutbesiktning. Entreprenör ansvarar för ev. vinterväghållning inom arbetsområdet.
3. Arbete i/på trafikintensiva gator och vägar, se, får ej ske måndag till fredag 6–9 samt 15–18. Arbeten inom dessa tider får enbart ske i undantagsfall och efter godkänd ansökan. Buss i linjetrafik ska alltid ha framkomlighet. Gång- och cykeltrafik ska ges alternativ väg vid ianspråktagande av sådan.

Trafikintensiva vägnätet, kollektivtrafik och gc-vägar finns att tillgå på [Kungsbackas karta](#) under fliken kommunikationer.

4. Schaktnings- och återfyllnadsarbeten samt gatu- och vägöverbyggnad ska utföras i enlighet med gällande AMA Anläggning. Alla schaktningsarbeten i parkmark ska föregås av syn på den eller de aktuella ytorna, entreprenör ansvarar för att sakkunnig på Teknik kallas. Vid schaktning nära träd, häckar, buskage, rabatter och övrig vegetation gäller att Teknisk parkavdelning avgör vilka skyddsåtgärder som ska tillämpas för varje särskilt fall. All schakt inom en meter från ett träd skydd droppkant ska undvikas. Eventuellt skadade rötter renskärs, Se bilaga "Regler för skydd av träd vid markarbeten - Råd och anvisningar". Om växter behöver beskäras skall detta utföras av Teknik på respektive entreprenörs bekostnad. Vid återfyllning av schakter i gräsyta skötselklass 1, 2 och 3 ska växtbädd utföras enligt AMA Anläggning växtbädd typ 2. Eventuell komplettering av växtjord utförs av entreprenör. Grus och stenmjölsytor återställs enligt AMA Anläggning. Planteringsytor/specialytor återställs enligt parkavdelningens anvisningar. Vid återställning av intensiva gräsytor avgör Teknik om ytan skall besås, vertikalskäras eller beläggas med färdig grästorv, entreprenör ansvarar för skötsel till dess att ytan är etablerad. Minsta fyllnadshöjd överkant rör är 0.40 meter. Alternativ förläggningsslag tex trenching, fräsning och plöjning får ske enbart efter överenskommelse med Teknik.
5. Utförs återfyllnadsarbeten ej på godtagbart sätt kommer Teknik att ombesörja urgrävning och påförande av ny överbyggnad på respektive entreprenörs bekostnad.
6. Funktionskontroll av dagvattenbrunn inkl. ledning skall utföras före och efter alla schaktarbeten, ev. fel åtgärdas och redovisas vid anmodan eller besiktning.
7. Uppschaktade massor ska köras bort eller läggas på "lösflak". Massor som innehåller miljöfarligt avfall skall köras till avsedd deponi som godkänts av Kungsbacka kommun.

8. Plattor, gat- och kantsten som tas upp skall vara väl rengjorda och läggas på upplag enligt anvisningar från Teknik. Självkostnad debiteras för rengöring om detta inte utförts i erforderlig omfattning. Uppbruten asfalt är entreprenörens egendom. Skadat växtmaterial skall vid behov ersättas med växter av likvärdig storlek och kvalitet. Parkavdelningen avgör vad som är likvärdigt. Teknik anskaffar och planterar allt växtmaterial på resp. entreprenörs bekostnad. Parkutrustning tex soffor, papperskorgar, skyltar mm som berörs av arbetena skyddas i erforderlig omfattning.

För uppgrävd parkutrustning ansvarar respektive entreprenör. Skadad parkutrustning ersätts med ny utrustning eller repareras till ursprungligt skick på entreprenörs bekostnad.

9. Efter arbetenas färdigställande skall tillses att arbetsområdet och upplagsplatser är avröjda och uppstädade samt att gatu- och vägmark är ur trafik- och säkerhetssynpunkt är framkomlig för trafik utan störningar. Webanmälan på färdigställandet ska omedelbart göras till Teknik. På webanmälan ska tydligt framgå adress eller annan lägesanvisning. På varje webanmälan skall ej anges mer än en arbetsplats. Foto på arbetsplatsen ska bifogas efter avslutat arbete. Kungsbacka kommun tar över ansvaret på arbetsplatsen/schakterna efter färdigställandet senast onsdag veckovis, helgfri vecka. Anmälan inkommen efter det tas över först kommande måndag/helgfri vardag.

10. Återställning beläggningstjocklekar enl. ök med Teknik innan arbete utförs.

#### 10.1 Aktuella beläggningstyper:

- A: Beläggningstjocklek 160 mm
- B: Beläggningstjocklek 80 mm
- C: Beläggningstjocklek 50 mm
- Undantag: Där körbanor utförs med gatsten.

#### 10.2 Aktuella beläggningstyper inom grönytor

- Klass 1 G1: Intensiv gräsyta, sådd.
- Klass 2 G2: Intensiv gräsyta, sådd.
- Klass 3 G3: Extensiv gräsyta, sådd.

11. Vid schakter i asfaltkörbanor under tiden 1/11–30/4 och i körbanor av gatsten under hela året ska ett lager av 80 mm kallasfalt och under övrig tid (1/5–31/10) vid schakter i asfaltkörbanor ett lager av 80 mm asfaltkross eller motsvarande av entreprenören alltid påföras som provisorisk kör yta.

12. Vid schakt i ytor där nya asfalteringsarbeten enligt program är inplanerat under året lämnas 50% rabatt på priser enligt prislista.

- 12.1 Vid gångbanebredder > 1,5 meter lämnas rabatt i de fall hela gångbaneytan tas i anspråk utmed helt kvarter, dvs mellan två tvärgator.

- 12.2 Vid arbeten i centrala Kungsbacka kan två eller fler beläggningstyper ingå i området för schakten.

## 13. Regler för återställning av schakter.

- a) Gångbana <1,5 meter bredd återställs hela bredden.
- b) Upptar schaktbredden >75% av körbana- eller körfältsbredd återställs hela bredden.
- c) Vid schaktreparation i körbana skall beläggningsskanten anpassas till befintliga körfält. Längsgående beläggningsskarvar får inte utföras i hjulspåren.
- d) Vid tvärgående schakter i körbana med <25 meters mellanrum skall hela körbanan återställas.
- e) Minsta bredd som återställs = schaktbredd (ianspråktagen asfaltsyta) +0,5 meter på varje sida.
- f) I den mån beläggningsremсор smalare än 0,5 meter återstår efter skall dessa ingå i den totala återställningsbredden.
- g) Skador orsakade av arbetsfordon, upplag mm skall återställas som schaktreparationer.

14. För återställningsarbeten gäller en garantitid av 2 år. För träd vars stam, krona eller rotsystem varit berörda av schaktningsarbeten gäller en garantitid av 5 år. Garantitiden räknas från slutbesiktningsdatum.

## 15. Granskning av inskickad ansökan kostar

Öppningstillstånd 3500kr,	Gäller från 2024-01-01
TA-Plan 3500kr.	Gäller från 2024-01-01
Dygnskostnad 100kr per påbörjat dygn	

16. Straffavgift 10 000 kr debiteras om schaktning sker utan tillstånd och/eller utan beviljad TA-Plan. Straffavgiften kan debiteras då entreprenör missbrukar/bryter mot regler och anvisningar som är villkor för tillståndet. Straffavgift kan utdömas vid mer än ett tillfälle per arbetsplats. En straffavgift kan utdömas per regelbrott och dygn.

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer.

KUNGSBACKA KOMMUN  
Nämnden för Teknik

PROTOKOLLSUTDRAG  
Datum  
2019-04-17



Kungsbacka

§ 50

Uppdatering "Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbeten jämte återställningsarbeten i allmän platsmark"

TE/2014:201 8.6

#### Beslut

Nämnden för Teknik godkänner förvaltningens förslag på uppdatering av *Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbeten jämte återställningsarbete i allmän platsmark*.

#### Sammanfattning av ärendet

Nämnden för Teknik beslutade den 2017-05-17 att godkänna *Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbete jämte återställningsarbeten i allmän platsmark* med tillhörande bilagor.

Förvaltningen för Teknik har kommunens uppdrag att förvalta och underhålla större delen av vägnätet i Kungsbacka kommuns centralort samt även de allmänna park- och grönytorna. För att gator och övrig mark skall kunna bibehålla sin funktion måste alla ingrepp som stör framkomligheten planeras. Krav ställs på säkerhet, framkomlighet, komfort och miljö.

Dessa regler med bilagor riktar sig till alla ledningsägare, exploitörer med flera inom Kungsbacka kommun, samt de entreprenörer som utför arbeten åt dem.

Reglerna har tillämpats under två års tid och förvaltningen önskar förtydliga reglerna på några delar då det ibland råder oklarheter/är otydligt, gällande punkt 2, 3, 9, 15 och 17.

---

		Expedierat/bestyrt
--	--	--------------------

**KUNGSBACKA KOMMUN**

Nämnden för Teknik

**PROTOKOLLSUTDRAG**

Datum

2019-04-17

**Kungsbacka****Beslutsunderlag**

Nämnden för Teknisk arbetsutskott 2019-04-01 § 30

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2019-03-25

Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbeten jämte återställningsarbeten i allmän platsmark, 2019

Regler och anvisningar för schaktning och återfyllnadsarbeten jämte återställningsarbeten i allmän platsmark, 2017

Prisbilaga 2017, schakt i gatu/parkmark, återställningsarbeten

NTE § 67 2017-05-17 Regler schaktning i gata

**Beslutsgång**

Ordförande Monica Neptun (L) frågar nämnden om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen - för kännedom