Kungsbacka

Gång- och cykelplan

2023–2027

Dokumentegenskaper:	Titel: Gång- och cykelplan 2023–2027, Skapat av: Andréa Palmberg & Julia Emqvist
Beslutad av:	Nämnden för Teknik, 2022-11-16 §85
Gäller från:	2023-01-01
Ansvarig förvaltning:	Teknik
Kontakt:	Kungsbacka direkt 0300-83 40 00 | info@kungsbacka.se Kungsbacka kommun, 434 81 Kungsbacka www.kungsbacka.se

Förord

En ny översiktsplan för kommunen vann laga kraft år 2022. Enligt översiktsplanen ska mer än 50 procent av förväntad befolkningsökning ske i Kungsbacka stad, och jämfört med tidigare ligger mer fokus på stationsorterna Anneberg och Åsa. En av översiktsplanens riktlinjer för användning av mark och vatten är:

” Vi arbetar för attraktiva gång- och cykelvägar med hög framkomlighet, säkerhet och komfort inom och mellan utvecklingsorter såväl som över kommungränser.”

Med beskrivande text:

”Kommunens planering ska inriktas på att göra det mer attraktivt att gå och cykla. Cykeln som transportmedel är miljövänligt och bidrar till bättre folkhälsa. Cykeln är ett utrymmessnålt transportmedel och en viktig pusselbit för den hållbara mobiliteten. För kortare resor är det oftast det snabbaste och smidigaste alternativet. Det övergripande gång- och cykelvägnätet i kommunen är relativt heltäckande men behöver kompletteras för att samtliga tätorter ska vara sammankopplade med Kungsbacka stad. Vi ska även arbeta för att höja attraktiviteten på det befintliga nätet. Gång- och cykelvägar till skolor och fritidsanläggningar är prioriterade så att barn och ungdomar själva kan ta sig fram på ett trafiksäkert sätt.”

Detta dokument är en handlingsplan i syfte att konkretisera riktlinjen i översiktsplanen samt tidigare beslutade målbild i kommunens gång- och cykelstrategi som började gälla år 2017.

Gång- och cykelplanen 2023 2027 har tagits fram inom enheten Planering Trafik & Utemiljö och granskats av verksamhetschef på Trafik & Utemiljö. Den har även skickats på remiss till enheten Hållbar utveckling på Samhällsbyggnadskontoret samt till kommunikatörer inom förvaltningen för Teknik.

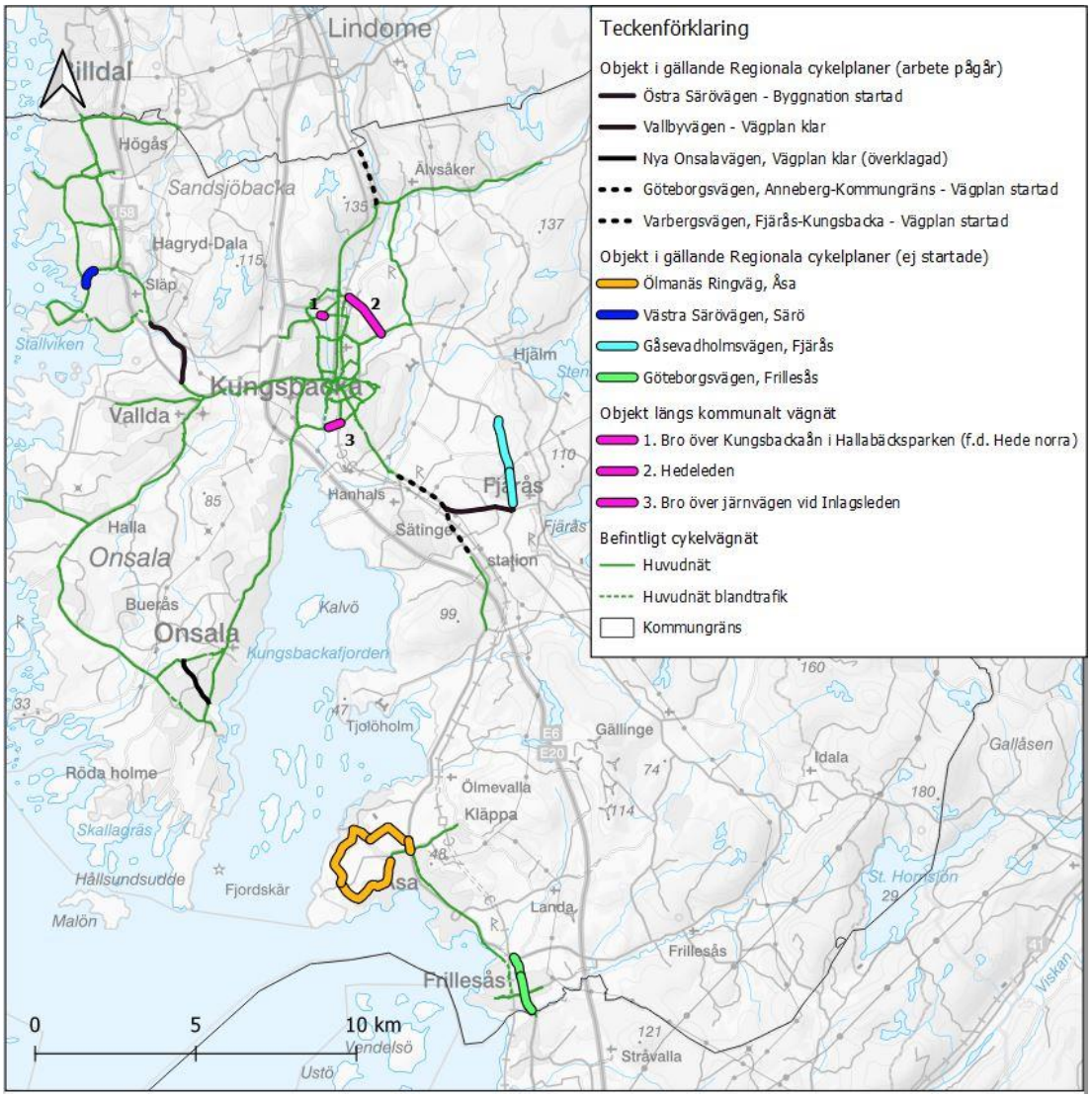
Gång- och cykelplan 2023-2027 antogs av nämnden för Teknik den 16 november 2022.

Sammanfattning

Syftet med gång- och cykelplanen är att formulera och prioritera åtgärder som krävs för att nå Översiktsplanens samt gång- och cykelstrategins strategier och målbild. Kvantifierade mål om ökad andel gång- och cykelresor har beslutats 2021. Denna gång- och cykelplan ersätter föregående och ska fungera som en handlingsplan med åtgärder som bedöms kunna genomföras mellan år 2023–2027.

En uppföljning av föregående plan är gjord som visar att nya gång- och cykelvägar uppgår till cirka 8,1 km för 2018–2022 vilket är i snitt 1,6 km per år. Tidigare mål om 4–5 km ny gång- och cykelväg per år har alltså hittills inte uppnåtts. Förvaltningen har färdigställt eller påbörjat samtliga steg 1 – steg 2 åtgärder i föregående plan. Av de totalt 11 objekt i Kungsbacka kommun som är med Regional cykelplan 2015–2025 eller 2020–2029 har sex färdigställts eller påbörjats och fem objekt har ej startat.

För perioden 2023–2027 är en åtgärdsplan framtagen med totalt 14 åtgärdsområden uppdelade enligt fyrstegsprincipen. Figuren visar steg 4 åtgärder.



Karta över objekt i kommunens målbild för huvudnät som planeras att genomföras eller påbörjas under perioden 2023–2027.

Identifierade objekt längs statligt vägnät som inte bedöms att rymmas inom denna gång- och cykelplan men som Kungsbacka kommun ändå anser är prioriterade att genomföra ska ses som ett behov och vara underlag till arbetet med nästa Regionala cykelplan.

Baserat på Översiktsplanens samt gång- och cykelstrategins riktlinje om att Gång- och cykelvägar till skolor och fritidsanläggningar är prioriterade så att barn och ungdomar själva kan ta sig fram på ett trafiksäkert sätt har sträckor som berör över 200 barn fått mer fokus än i tidigare gång- och cykelplan.

Kungsbacka kommun har fortsatt hög ambition om att bygga nya gång- och cykelvägar mellan kommunens orter. Det visas bland annat genom ett stort ekonomiskt anslag i nämnden för Tekniks investeringsbudget. De senaste åren har dock kostnadsbedömningarna för pågående objekt ökat och tidplaner flyttats fram, ofta beroende på annan parts prioritering. Verklig utbyggnadstakt är därför fortsatt osäker och sker efterhand som utrymme finns genom tilldelade budgetmedel och arbeten i vägplan- och genomförandeskede fortskrider.

Inom ramen för åtgärderna *Förbättra möjligheten för barn att gå eller cykla till skolan* och *Länka ihop huvudnätet mellan kommunens tätorter* ska kommunens förutsättningar att bygga gång- och cykelinfrastruktur i egen regi att utredas. Detta i syfte att öka utbyggnadstakten genom att där det är gynnsamt finna andra genomförbara lösningar utanför Trafikverkets vägområde. Det gäller i de fall sträckan är prioriterad av kommunen men inte kommer med i Regional cykelplan eller där behovet är identifierat i skolvägsanalysen i bilaga 1 och ett genomförande är möjligt på kort sikt. Även objekt som är med i Regional cykelplan men där projektstart dröjer kan vara aktuella.

Innehåll

1 Inledning ... 9
1.1 Bakgrund & syfte ... 9
1.2 Mål och riktlinjer ... 9
1.3 Avgränsningar ... 11
2 Uppföljning av föregående gång- och cykelplan ... 12
2.1 Status för objekt i Regional cykelplan - längs statligt vägnät ... 14
2.2 Objekt längs kommunalt vägnät ... 17
3 Åtgärdsplan 2023–2027 ... 18
3.1 Planerade objekt för gående och cyklister 2023–2027 ... 20
3.2 Kommunens prioriterade objekt till kommande Regional cykelplan ... 22
3.2.1 Utreda förutsättningar att öka utbyggnadstakten ... 23
3.3 Objekt på längre sikt ... 23

Bilaga 1 – Uppdaterade analyser som underlag för prioritering

Bilaga 2 – Genomförda objekt 2018 – 2022

Bilaga 3 – Objekt på längre sikt

1 Inledning

1.1 Bakgrund & syfte

I maj år 2017 antogs kommunens första gång- och cykelstrategi. Strategin definierar mål och ger en långsiktig inriktning för kommunens arbete med gång- och cykeltrafik. Strategin följdes av en gång- och cykelplan 2018–2021, som förlängdes till att gälla även 2022. Sedan strategin antogs har en ny Översiktsplan tagits fram som ger riktlinjer för kommunens gång- och cykelplanering.

Syftet med gång- och cykelplanen är att formulera och prioritera åtgärder som krävs för att nå Översiktsplanens samt gång- och cykelstrategins strategier och målbild. Denna gång- och cykelplan ersätter föregående och ska fungera som en handlingsplan med åtgärder som bedöms kunna genomföras 2023–2027.

1.2 Mål och riktlinjer

Målbilden för gång och cykeltrafiken i Kungsbacka är definierad till:

> ***Att ta sig fram till fots eller med cykel ska vara det naturliga förstahandsvalet av färdmedel för resor inom kommunens tätorter.***
>
> ***För de som vill ta sig mellan kommunens tätorter med cykel ska en attraktiv cykelväg finnas med hög framkomlighet, säkerhet och komfort.***

Målbild för gång- och cykeltrafiken

Under år 2021 tog kommunen fram mätbara mål för ökad andel cykling, se tabell 1. Målen ska följas upp vart femte år. Kvantifierbara mål har även möjliggjort ett medlemskap i Svenska Cykelstäder[1].

Tabell 1 - Mätbara mål för ökad cykling.

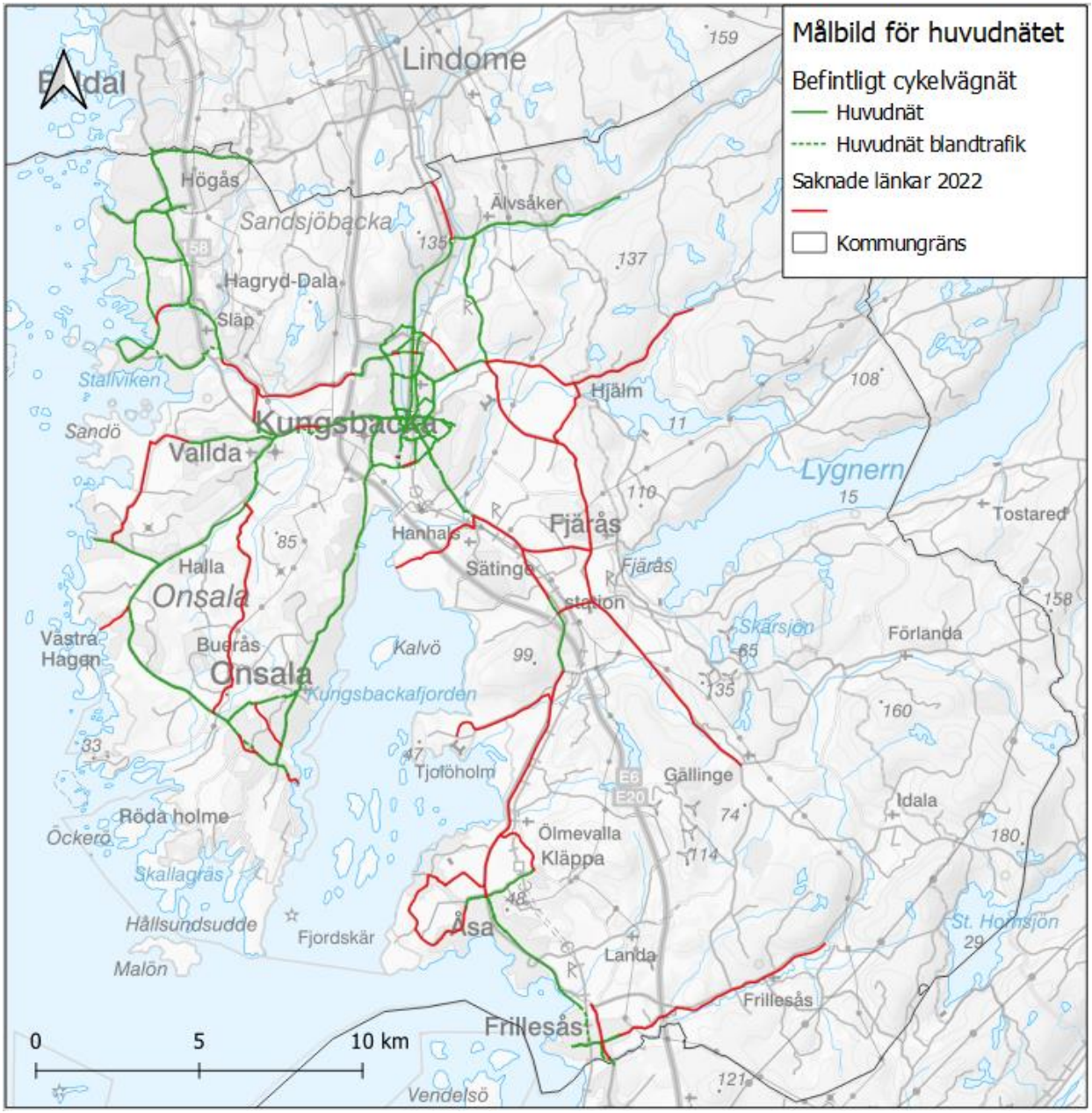
	2022	2027	2032
Resor under 5 km som sker till fots eller med cykel	10%	13%	16%
Invånare i Kungsbacka kommun som använder cykel för sina resor	4%	5%	6%
Invånare i Kungsbacka stad som använder cykel för sina resor	8,5%	11%	13%

[1] Svenska Cykelstäder är en förening för kommuner och regioner som arbetar målmedvetet med ökad framkomlighet, bättre folkhälsa och minskade utsläpp.

Riktlinjerna i målbilden för huvudnätet i gång- och cykelstrategin gäller fortsatt som utgångspunkt för gång- och cykelplanen:

- Nätet ska vara sammanhängande och det ska vara lätt att orientera sig.
- Vägarna ska vara utformade för högsta möjliga säkerhet, framkomlighet och komfort.
- Gång- och cykelvägar till och från skolor ska prioriteras så att barnen kan ta sig till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.

Målbilden för huvudnätet visas i figur 1 med länkar som inte är byggda ännu i rött och befintligt nät i grönt. Sedan gång- och cykelstrategin[2] antogs har planerna för Hedeleden kommit längre och länken bör därför ingå i huvudnätet.



Figur 1 - Målbild för huvudnätet 2022 och befintligt gång- och cykelvägnät.

[2] Gång- och cykelstrategi, Kungsbacka kommun, TE/2017:275

Denna gång- och cykelplan har mer fokus på gående som trafikantgrupp än tidigare plan. Nämnden för Teknik tog i juni år 2022 beslut om mål och riktlinjer för tillgängliga utomhusmiljöer[3] med följande målbild:

> Kungsbackas utemiljöer ska vara tillgängliga så att alla kan delta i samhället på lika villkor
>
> *(Målbild för Kungsbackas utemiljöer.)*

1.3 Avgränsningar

Gång- och cykelplanen behandlar all gång- och cykeltrafik i kommunen med fokus på huvudnätet. Det är samtidigt viktigt att arbeta med det uppsamlande lokalnätet för att bidra till att fler går och cyklar. Det är särskilt aktuellt avseende säkra skolvägar.

Utbyggnad inom exploateringsområden finns inte med i gång- och cykelplanen. Gång- och cykelfrågor hanteras inom varje detaljplan med stöd av riktlinjer i gång- och cykelstrategin.

[3] Det huvudsakliga syftet med Målbild och riktlinjer för tillgängliga utomhusmiljöer är att bidra till en samlad syn inom Teknik för utveckling och förvaltning av våra utemiljöer gällande tillgänglighet. Den ska även fungera som en handbok för dem som planerar och projekterar för nybyggnad och ombyggnad av allmän plats.

2 Uppföljning av föregående gång- och cykelplan

I detta kapitel beskrivs vad som har genomförts av åtgärderna i gång- och cykelplanen för år 2018–2021 (2022).

Tabell 2 - Översikt över steg 1 – 3 åtgärder från gång- och cykelplan 2018–2021 och dess status; Grön = klar, Gul = påbörjad, Orange =mål ej uppnått

Steg enligt fyrstegs-principen	Åtgärd	Beskrivning	Status
1 Tänk om	Strukturera arbetet med Mobility management[4]	Under år 2021 togs en Mobility management-plan fram som ligger till grund för kommande år.	Klar
	Utveckla cykelnätverket ”Tyck om cykel”	Nätverket ”Tyck om cykel” har startats på nytt under namnet ”Kungsbacka ♥ cykel”.	Klar
2 Optimera	Höja standarden av drift- och underhåll på huvudnätet	En uppdatering av kommunen driftsplan ska göras under 2022 vilket inkluderar gång- och cykelvägnätet	Påbörjad
	Höja standarden på kommunens cykelparkering ar	Under år 2020 togs en plan[5] för cykelparkering fram som innefattar både riktlinjer och en åtgärdsplan för parkering för cyklar, mopeder och motorcyklar. Genomförandet påbörjades under år 2021.	Klar
	Förbättra orienterbarhet en på gång- och cykelnätet	En vägvisningsplan för huvudvägnätet kommer att påbörjas under år 2022.	Påbörjad
3 Bygga om	Höja standarden på kommundelsst råken	En åtgärdsplan för att höja standarden på kommundelsstråken har tagits fram år 2021/2022.	Klar
	Identifiera och förbättra skolvägar	En arbetsmetod prövas 2022 där skolbarn får fylla i sin skolväg i ett GIS-baserat verktyg och lämna synpunkter på trygghet och säkerhet. Under hösten ska det genomföras på Tingbergsskolan och Älvsåkersskolan.	Påbörjad
	Passa på	Trafikingenjörer/planerare deltar i detaljplaner och ansvarar för att bevaka ökat behov av gång- och cykelinfrastruktur. I samband med framtagande av beläggningsprogram för kommunen har lämpliga åtgärder för gående och cyklister beaktats.	Klar

[4] Mobility manegement är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.
[5] Parkering för tvåhjulingar – Riktlinjer och åtgärdsplan för parkering för cyklar, mopeder och motorcyklar. Teknik 2020-06-26

4 **Bygga nytt**	Utbyggnads-mål om 4–5 km ny gång- och cykelväg per år över två planperioder (2018–2024)	Sedan 2018 har gång- och cykelvägar anlagts längs sträckor/inom områden enligt nedan. Årtal avser färdigställande: ■ Guntoftavägen, Dalslyckevägen-Hvilan (2018) ca 1 500 m ■ Kolla Parkstad, Månstensvägen-Lavavägen (2018) ca 200 m ■ Varbergsvägen, Torkelstorpsvägen – Torpavägen, (2019) ca 2 400 m ■ Lerbergsvägen, Lärkvägen-Älvsåkers byväg (2020) ca 1 900 m ■ Hede, Faktorvägen – Kungsbackaån (2020) ca 350 m ■ Kungsbacka sportcenter, i anslutning till nytt badhus (2020) ca 350 m ■ Borgmästaregatan (2020) ca 250 m ■ Nidingevägen (2021) ca 160 m ■ Klockaregatan, Kungsbacka station-Östra Vallgatan (2021) ca 200 m ■ Aranäs, mellan Engelska skolan och Aranäsgymnasiet (2022) ca 150 m ■ Skårby, i anslutning till nytt vård- och omsorgsboende (2022) ca 650 m Totalt uppgår nya gång- och cykelvägar till cirka 8,1 km för 2018–2022 vilket är i snitt 1,6 km per år. Målet har alltså hittills inte uppnåtts. Objekten i listan ovan redovisas på karta i bilaga 2.	Mål ej uppnått

2.1 Status för objekt i Regional cykelplan - längs statligt vägnät

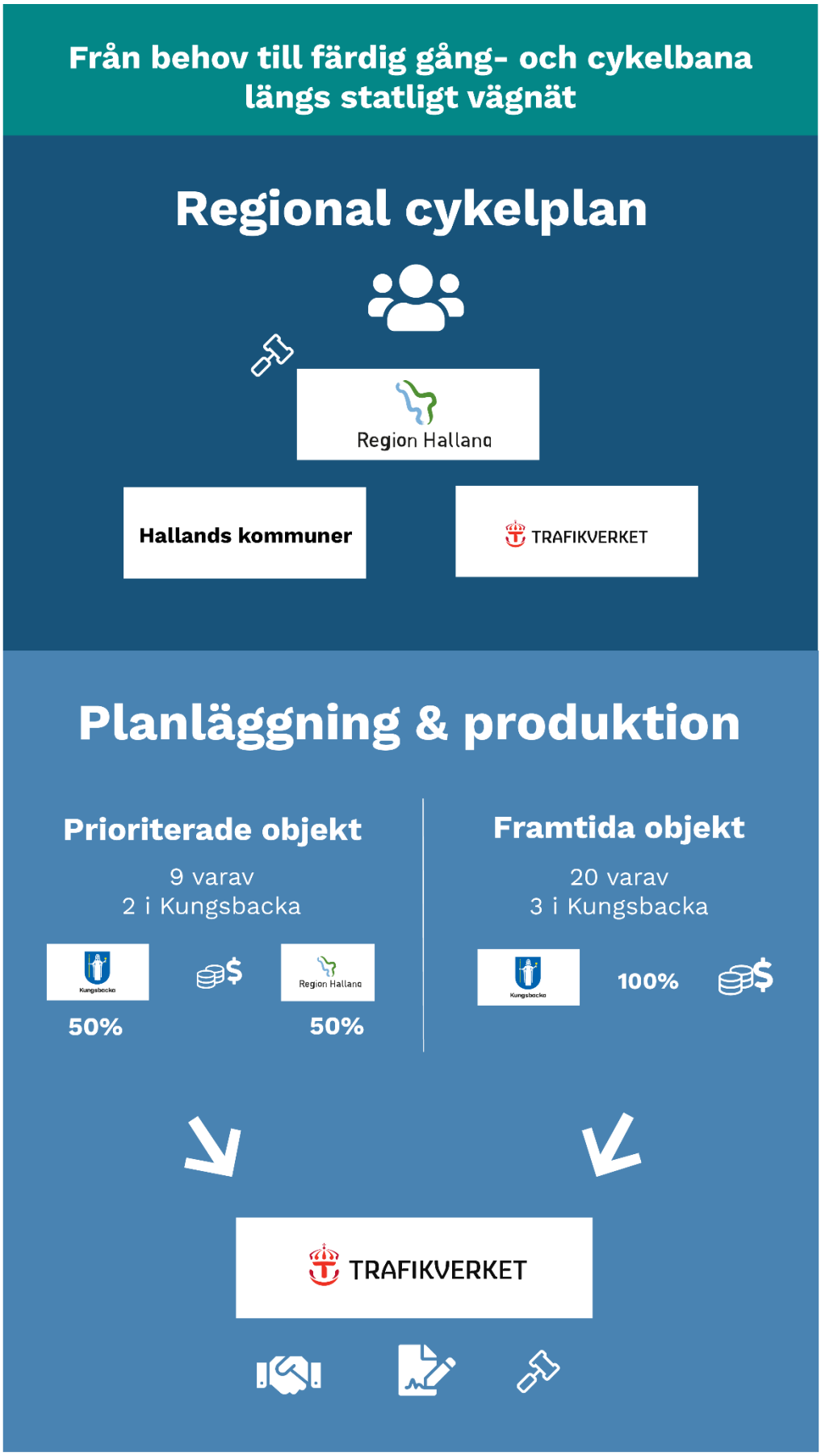
Regional cykelplan för Halland[6] tas fram av Region Halland i samarbete med de halländska kommunerna och Trafikverket. Den regionala cykelplanen innehåller sträckor, objekt, som ska bidra att stärka utpekade fokusområden samt till det övergripande målet om en ökad andel cykelresor i Halland. Objekten väljs utifrån inspel av kommunerna, och prioriteras utifrån kriterier som exempelvis trafiksäkerhet, arbetspendlingsmöjligheter och skolvägar. Se Regional cykelplan för mer ingående beskrivning av dess framtagande.

För samtliga av objekten ansvarar Trafikverket för planering, projektering och genomförande eftersom de följer statligt vägnät och påverkar befintligt vägområde. Utbyggnadstakten är därför beroende av Trafikverkets resurser och att aktuellt objekt finns med i kommunens budget. Kungsbacka kommun deltar med bevakande projektledare. Schematisk illustration av processen visas i figur 2.

De *prioriterade* objekten i den regionala cykelplanen finansieras enligt 50/50 principen. Det innebär att 50 procent är kommunal finansiering och 50 procent är regional finansiering genom medel avsatta i Regional infrastrukturplan. Objekt som inte kan inrymmas i Regional cykelplan utifrån medelstilldelning och prioriteringsgrunder, är möjliga att finansieras till 100 procent av kommunerna. Dessa objekt kallas för *framtida* objekt i planen.

I Regional cykelplan för Halland 2015–2025 fanns objekt för Kattegattleden (nationell turismcykelled) särredovisade. Arbetet med att etablera leden var ett samarbete mellan Region Halland, Region Skåne, Trafikverket och de tio kommunerna längs med kusten och finansierades förutom av Regional cykelplan även av nationell infrastrukturplan.

[6] Regional cykelplan 2020–2029, Region Halland



Figur 2 - Schematisk illustration av processen för ny gång- och cykelinfrastruktur på regional nivå.

I tabell 3 visas vilka objekt som ingår i de två senaste regionala cykelplanerna och status för dessa år 2022. Objekt där arbete pågår under år 2022 visas även på kartan i bilaga 2.

Tabell 3 – Kungsbackas objekt som ingår i Regionala cykelplanerna 2015–2025 och 2020-2029, samt aktuell status och längd.

Objekt	Väg nr.	Längd [km]	Regional cykelplan	Status	Typ
Guntoftavägen			2015 - 2025	Klar	Kattegattleden
Kläppavägen				Klar	Kattegattleden
Varbergsvägen - Torpavägen-Torkelstorpsvägen - Torkelstorpsvägen-Hanhals Kyrkväg	939	2,5		Klar Vägplan	Prioriterat
Vallbyvägen	934	2,2		Bygg-handling	Framtida
Östra Särö södra - Kyrkoby Dalavägen – Säröleden	956	2,4		Bygg-nation	Framtida
Ölmanäs Ringväg - Jute Tvärväg-Varbergsvägen - Äppelstigen- Näsbrokrokvägen - Näsbrokrokvägen-Jute Tvärväg Varbergsvägen - Ölmanäs Ringväg-Kläppavägen	903/ 904/ 939	5,1 0,3		Ej startad	Framtida
Göteborgsvägen - Anneberg-Kommungränsen	970	1,8	2020 - 2029	Vägplan	Prioriterat
Göteborgsvägen - Södra Rågelundsvägen - Lurendalsvägen	845	1,8		Ej startad	Prioriterat
Varbergsvägen - Torpavägen – Torpa Maaväg - Torpa Maaväg – Dotetorpsvägen - Dotetorpsvägen – Ölmevallavägen - Ölmevallavägen – Ölmanäs Ringväg	939	7,2		Ej startad	Framtida
Gåsevadholmsvägen - Klintåsvägen-Raskens väg - Raskens väg – Fjärås Blåklintsväg	932	2,9		Ej startad	Framtida
Västra Särövägen - Särö Lundaväg – Särö banvall	955	0,5		Ej startad	Framtida

2.2 Objekt längs kommunalt vägnät

Status för objekten i föregående gång- och cykelplan redovisas i tabell 4. Även namngivna objekt utan prioritering visas.

Tabell 4 – Status för objekt längs kommunalt vägnät i föregående gång- och cykelplan

Objekt	Prio 2018–2021	Status
Bro över järnvägen vid Inlagsleden, Södra Infarten - Hantverksgatan	0	Utredning pågår om utbyggnad är möjlig att ansluta till befintlig bro. Detta i samarbete med Trafikverket på grund av närhet till järnväg. Projektet ingår i ett stadsmiljöavtal[7].
Borgmästaregatan, Varlavägen – Kungsbackaån	0	Klar
Bro över Kungsbackaån vid Kolla	2	Inväntar förutsättningar från detaljplaner i angränsande områden på östra sidan om Kungsbackaån.
Bro över Kungsbackaån Hede norra vid Varlaparken	Ingen	Projektering pågår som en del av projekt med Hallabäcksparken (f.d. Varlaparken)
Tvärstråket i Verksamhetsområdet Hede norra	Ingen	Klar
Bro/Tunnel mellan Hede och V – området Hede Norra	Ingen	Ej startad

[7] Ekonomiskt stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallat stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, Trafikverket 2022.

3 Åtgärdsplan 2023–2027

I detta kapitel och tabell 5 beskrivs åtgärdsplanen som är uppdelad enligt fyrstegsprincipen; Steg 1-Tänk om Steg 2-Optimera, Steg 3-Bygga om och Steg 4-Bygga nytt.

Tabell 5 - Åtgärdsplan för gång och cykel i Kungsbacka kommun 2023 – 2027.

Steg	Åtgärd	Beskrivning
1 Tänk om	Arbeta kontinuerligt med Mobility management	Uppdatera mobility managementplanen årsvis och genomför samt följ upp åtgärderna. Se beskrivning av åtgärderna i mobility managementplanen.[8]
2 Opti-mera	Öka framkomligheten	Inventera och utvärdera befintliga hinder (bilspärrar) samt separering av gående och cyklister. Ta fram principlösningar för huvudnät respektive lokalnät och åtgärda där kommunen är väghållare.
	Förbättra orienterbarheten	Realisera framtagen vägvisningsplan för huvudnätet inom Kungsbacka stad.
	Översyn av belysning	Framtagande av styrande dokument för belysning är påbörjat och beskrivning av vilken standard belysning ska ha på gång- och cykelvägnätet ingår i detta arbete.
	Höja standarden på kommunens cykelparkeringar	Åtgärder för trygga och säkra parkeringsplatser för cykel och moped i anslutning till målpunkter och hållplatser. Åtgärden omfattar även att höja parkeringars attraktivitet.
	Höja standarden av drift- och underhåll på huvudnätet	En drift- och underhållsplan för huvudnätet gällande både sommar- och vinterväghållning där kommunen är väghållare ska tas fram. Denna ska även vara ett underlag för samverkan med andra väghållare då kommunen ska ligga i framkant och föregå med gott exempel.
3 Bygga om	Höja standarden på pendelcykelstråken (f.d. kommundelstråken)	Se årligen över framtagen utbyggnadsplan för kommundelstråken och uppdatera vid behov. Genomförande enligt åtgärdsplan.
	Förbättra möjligheten för barn att gå eller cykla till skolan	Inventera barns skolvägar för två skolor per år och åtgärda brister där kommunen är väghållare. Kommunicera brister och behov av åtgärder till Trafikverket och/eller vägföreningar i de fall de är väghållare. Utred förutsättningarna att genomföra åtgärder för säkra skolvägar utanför kommunalt vägområde och påbörja om möjligt genomförande. Se karta och tabell i bilaga 1 för prioriteringsunderlag.

[8] Mobility management i Kungsbacka kommun, Plan för ökat hållbart resande, Förvaltningen för Teknik 2021

Forts. **3** **Bygga om**	Möjliggör för enskilda väghållare att förbättra skolvägar	Undersök förutsättningarna att utveckla särskilt vägbidrag för höjd trafiksäkerhet och gång- och cykelfrämjande åtgärder. Marknadsför och prioritera åtgärder enligt prioriteringsunderlaget i bilaga 1.
	Öka standarden för gående i Kungsbacka stad	Ta fram ett gångvägnät och definiera prioriterade stråk med riktlinjer utifrån framkomlighet och trygghet. Samordna insatser med *Mål & riktlinjer för tillgängliga utomhusmiljöer*[9]. Identifiera och analysera brister och ta fram en åtgärdsplan för befintligt gångvägnät. Påbörja genomförande av åtgärder.
	Hastighetssäkra konfliktpunkter med motorfordon	Analysera och åtgärda korsningspunkter med motorfordonstrafik där kommunen är väghållare. Prioritera skolvägar och samordna med *Förbättra möjligheten för barn att gå eller cykla till skolan*.
4 **Bygga nytt**	Länka ihop huvudnätet mellan kommunens tätorter	Delta vid genomförande av nya gång- och cykelbanor mellan och inom kommunens tätorter längs statligt vägnät, se avsnitt 3.1 och figur 3för objekt som förväntas bli färdigställda eller påbörjade under planperioden enligt aktuell planering. Verka för att öka utbyggnadstakten längs statligt vägnät genom dialog och samverkan vid framtagande av nästa Regionala cykelplan. Utred förutsättningarna att genomföra objekt utanför Trafikverkets vägområde och påbörja om möjligt genomförande.
	Minska barriärer för gående och cyklister inom Kungsbacka stad	Följande objekt längs kommunalt huvudvägnät planeras: ■ Bro över Kungsbackaån vid Hede i Hallabäcksparken ■ Bro över järnvägen vid Inlagsleden, Södra Infarten – Hantverksgatan ■ Hedeleden (Detaljplan pågår) Se även karta i Figur 3.
	Utöka tjänsten med låst cykelparkering vid järnvägsstationer	Cykelgarage vid Kungsbacka station. Utred behov av parkeringsanläggning för cykel vid Anneberg och Åsa station.

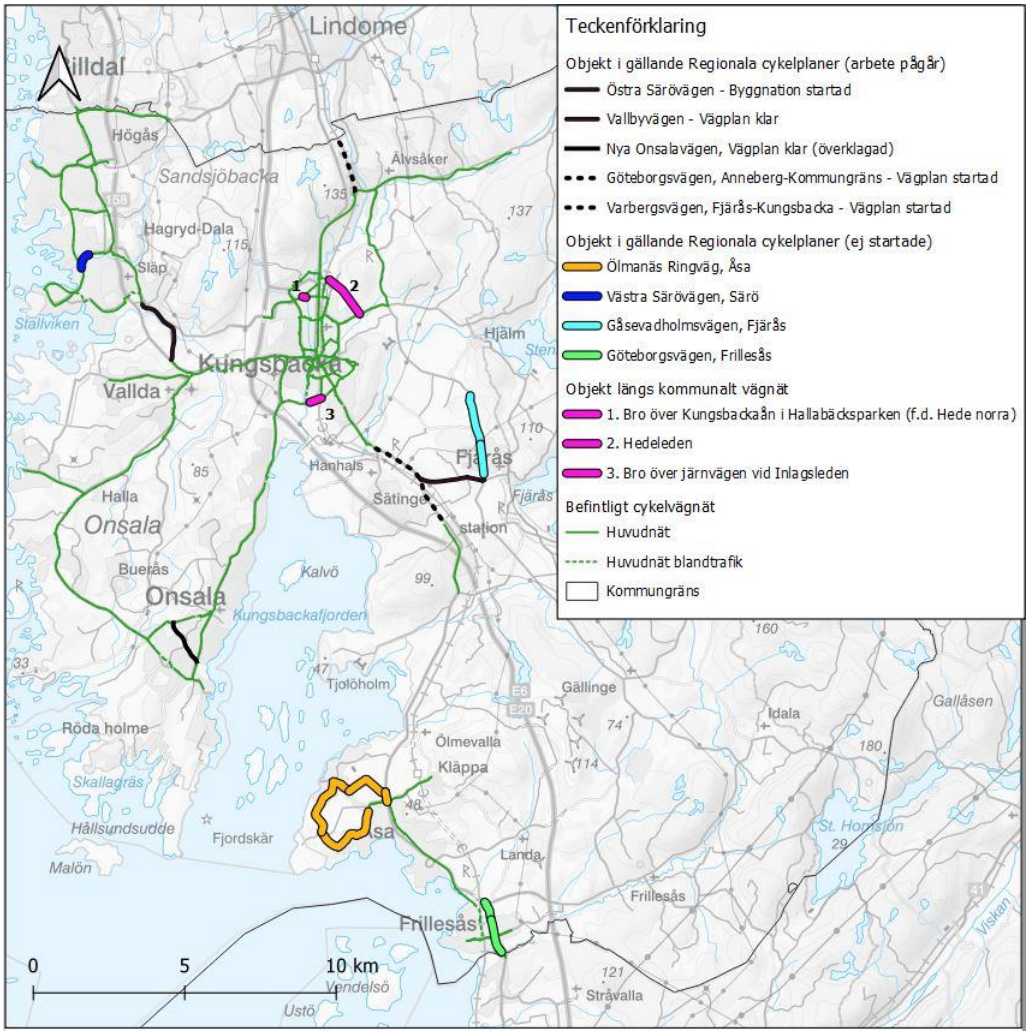
[9] Målbild & Riktlinjer för tillgängliga utomhusmiljöer, Nämnden för Teknik 2022

3.1 Planerade objekt för gående och cyklister 2023–2027

I gång- och cykelstrategin och föregående gång- och cykelplan identifierades behov av nya kopplingar för gående och cyklister. En genomgång av tidigare analyser har gjorts och i viss mån kompletterats, se bilaga 1. Analyserna är gjorda i syfte att prioritera objekten som ännu inte är byggda i kommunens målbild för huvudnätet, och är uppdelade enligt:

- Stråkets potential för pendling
- Stråkets roll som skolväg
- Trafiksäkerheten längs stråket
- Målpunktsanalys

I kartan i Figur 3 visas det samlade resultat av alla analyser och vilka kopplingar i kommunen som planeras kunna byggas ut eller förbättras med infrastruktur för gående och cyklister under perioden 2023–2027. Viktigt att påtala är att objekten består av stråk där brister för gång- och cykeltrafiken finns. Detta innebär inte alltid att en ny gång- och cykelväg behöver byggas ut, utan att mindre ombyggnationer av vägen kan räcka eller att alternativa vägar kan utredas. Vad för åtgärder som bör genomföras utreds för respektive objekt i inledningsskedet av projektet.



Figur 3 - Karta över objekt i kommunens målbild för huvudnät som planeras att genomföras eller påbörjas under perioden 2023–2027.

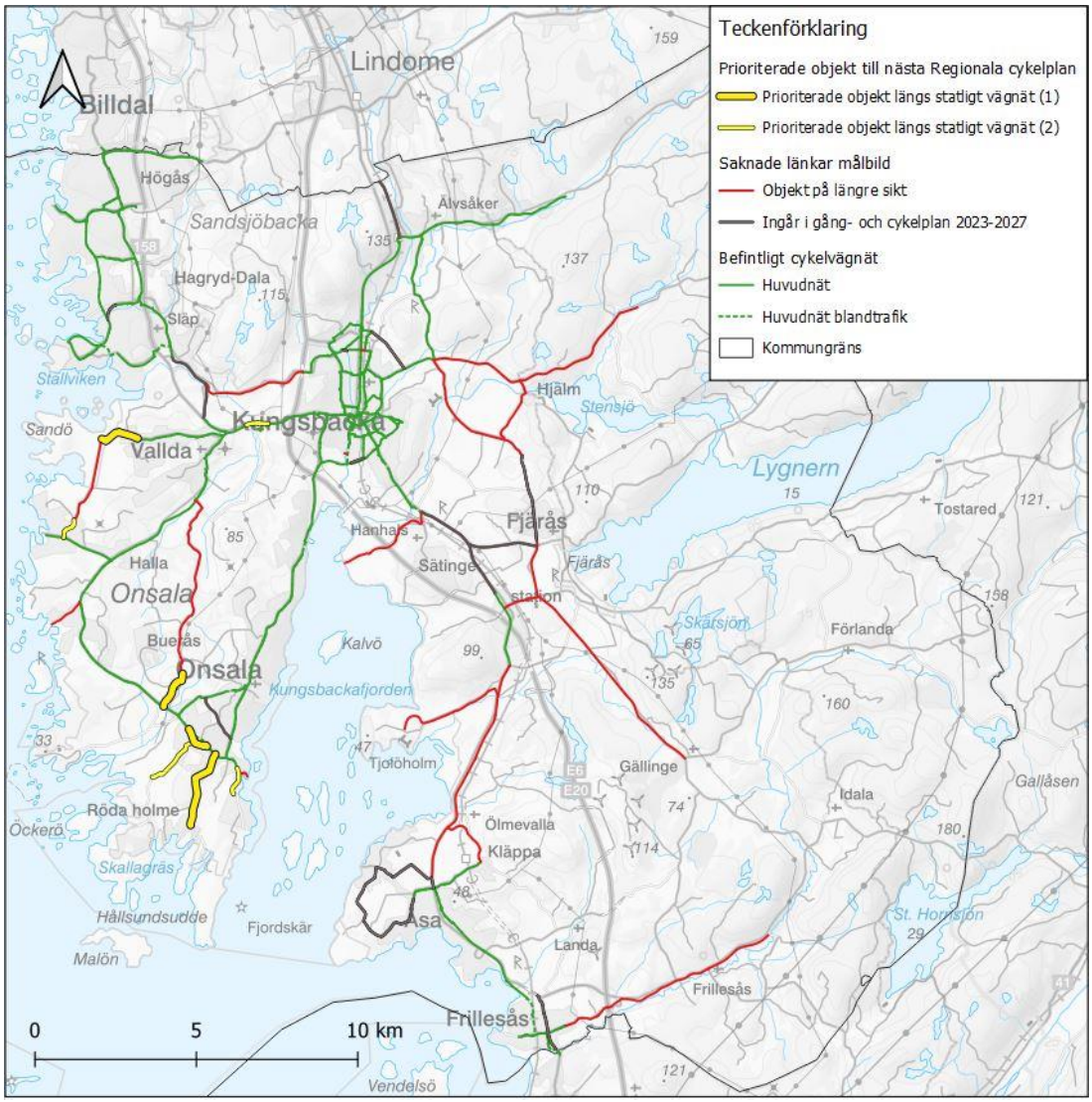
Kungsbacka kommuns ambition om att bygga nya gång- och cykelvägar mellan kommunens orter under senaste åren har varit och är fortsatt hög. Det visas bland annat genom ett, i jämförelse med andra kommuner i Halland, stort ekonomiskt anslag i nämnden för Tekniks investeringsbudget. Senaste åren har dock kostnadsbedömningarna för pågående objekt ökat och tidplaner flyttats fram, ofta beroende på annan parts prioritering. Verklig utbyggnadstakt är därför fortsatt osäker och sker efterhand som utrymme finns genom tilldelade budgetmedel och arbeten i vägplan- och genomförandeskede fortskrider.

Tabell 6 – Lista över sträckor i kommunens målbild för huvudnät som planeras att genomföras eller påbörjas under perioden 2023–2027 (samma som i Figur 3)

Sträcka	Var
Östra Särö södra, Kyrkoby Dalavägen – Säröleden	Särö – Kungsbacka
Vallbyvägen, Varbergsvägen - Gåsevadholmsvägen	Fjärås – Kungsbacka
Nya Onsalavägen, Mariedalsvägen - Gottskärsvägen	Onsala
Göteborgsvägen, Anneberg - Kommungränsen	Anneberg-Lindome
Göteborgsvägen, Södra Rågelundsvägen - Lurendalsvägen	Frillesås
Varbergsvägen, Ölmanäs Ringväg - Kläppavägen	Åsa
Ölmänas Ringväg, Jute Tvärväg - Varbergsvägen	Åsa
Ölmanäs Ringväg, Äppelstigen - Näsbrokrogvägen	Åsa
Ölmanäs Ringväg, Näsbrokrokvägen - Jute Tvärväg	Åsa
Västra Särövägen, Mörnekullavägen – Särö banvall	Särö
Gåsevadsholmsvägen, Klintåsvägen - Raskens väg	Fjärås
Gåsevadsholmsvägen, Raskens väg - Fjärås Blåklintsväg	Fjärås
Bro över järnvägen vid Inlagsleden, Södra Infarten - Hantverksgatan	Kungsbacka
Bro över Kungsbackaån Hede norra vid Varlaparken	Kungsbacka
Hedeleden	Kungsbacka

3.2 Kommunens prioriterade objekt till kommande Regional cykelplan

I figur 4 presenteras identifierade objekt som inte bedöms att rymmas inom denna gång- och cykelplan men som Kungsbacka kommun ändå anser är prioriterade att genomföra. Listan ska ses som ett behov och vara underlag till arbetet med nästa Regionala cykelplan och samtliga länkar är längs statligt vägnät. I de senaste två regionala planerna har 11 objekt i Kungsbacka kommun kommit med för utbyggnad under en period på 15 år.



Figur 4 – Karta över behov längs statligt vägnät som Kungsbacka kommun avser att spela in till kommande Regional cykelplan.

Baserat på Översiktsplanens samt gång- och cykelstrategins riktlinje om att *Gång- och cykelvägar till skolor och fritidsanläggningar är <u>prioriterade</u> så att barn och ungdomar själva kan ta sig fram på ett trafiksäkert sätt* har sträckor som berör över 200 barn fått mer fokus än i tidigare gång- och cykelplan. Som beskrivet i avsnitt 0 genomförs prioriteringen i en process av Region Halland där de halländska kommunerna och Trafikverket deltar. Kommunens prioritering av objekten i figur 4 förtydligas och motiveras i tabell 7 samt i bilaga 1.

Tabell 7 – Prioritering och motivering av objekten som Kungsbacka kommun avser att spela in till kommande Regional cykelplan.

Objekt	Delsträcka	Prio	Motivering
Gathes väg	Sträveliden – Kuttervägen	1	Över 200 barn, trafiksäkerhet, Kattegattleden
Vässingsövägen	Gathes väg – Post-Annas väg	1	Över 200 barn, trafiksäkerhet
Lunnavägen	Valldavägen - Apelrödsvägen	1	Över 200 barn
Sandövägen	Råghagsvägen - Sandöhamnsvägen	1	Fritidsresor
Häcklehagsvägen	Avgränsning utreds framöver	2	Över 100 barn, trafiksäkerhet
Dragsvägen	Avgränsning utreds framöver	2	Över 100 barn
Sandövägen	Nälleviksvägen-Lerkilsvägen	2	Över 100 barn
Säröleden	Madernas väg-Bröndomevägen	2	Pendling, sammanhängande nät

3.2.1 Utreda förutsättningar att öka utbyggnadstakten

Inom ramen för åtgärderna *Förbättra möjligheten för barn att gå eller cykla till skolan* och *Länka ihop huvudnätet mellan kommunens tätorter* ska kommunens förutsättningar att bygga gång- och cykelinfrastruktur i egen regi att utredas. Detta i syfte att öka utbyggnadstakten genom att där det är gynnsamt finna andra genomförbara lösningar utanför Trafikverkets vägområde. Det gäller i de fall sträckan är prioriterad av kommunen men inte kommer med i Regional cykelplan eller där behovet är identifierat i skolvägsanalysen i bilaga 1 och ett genomförande är möjligt på kort sikt. Även objekt som är med i Regional cykelplan men som projektstart dröjer kan vara aktuella.

3.3 Objekt på längre sikt

I bilaga 3 visas en lista på objekt längs huvudvägnätet som inte har prioriterats men som återstår för att fullfölja målbilden. Dessa objekt kommer att lyftas in i kommande planer när utrymme finns.