



## Svar på motion från Maria Losman (MP) om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar i Kungsbacka

### Förslag till beslut i byggnadsnämnden

Byggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige anser att motionen är besvarad med hänvisning till att Bygg- och miljöförvaltningen redan har implementerat gällande lagkrav i bygglovshandläggningen, samt under det tekniska skedet efter att bygglov har beviljats.

Byggnadsnämnden är också tillsynsmyndighet för kraven och kommer innan och efter år 2025 driva tillsyn i frågan. Från 1 januari 2025 ställs retroaktiva krav, det vill säga krav som omfattar vissa befintliga byggnader även om några andra åtgärder inte vidtas.

### Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Motionären vill att Kungsbacka kommun ska skynda på omställningen till elektrifierade fordon genom att bland annat arbeta med rådgivning och samarbete med fastighetsföretag och andra företag för utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Vidare vill motionären att kommunen ska möjliggöra för laddning av elbilar vid arbetsplatser såsom skolor, förskolor och omsorgsboenden samt vid välbesökta besöksdestinationer.

Kommunfullmäktige har 2023-04-04 remitterat motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

2023-04-18 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att remittera motionen till nämnden för Service, nämnden för Teknik, byggnadsnämnden och Eksta Bostads AB för beredning.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteskrivelse, 2023-06-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2023-04-18 § 104

Kommunfullmäktige 2023-04-04 § 51

Motion från Maria Losman (MP) 2023-03-31

## Beskrivning av ärendet

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Motionären vill att Kungsbacka kommun ska skynda på omställningen till elektrifierade fordon genom att bland annat arbeta med rådgivning och samarbete med fastighetsföretag och andra företag för utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Vidare vill motionären att kommunen ska möjliggöra för laddning av elbilar vid arbetsplatser såsom skolor, förskolor och omsorgsboenden samt vid välbesökta besöksdestinationer.

I motionen framförs att det under 2020 infördes krav i Plan- och bygglagen som innebär att nya eller ombyggda bostadshus med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha laddinfrastruktur till alla parkeringsplatser. Det går också bra att frivilligt som kommun föra dialog med exploatörer i samband med detaljplaner, och sedan bygglov, för att underlätta för laddinfra som kan användas av fler än de som bor i husen.

Miljöpartiet föreslår därför att Kungsbacka gör vad kommunen kan för att skynda på omställningen till elektrifierade fordon genom;

- Att kommunen arbetar proaktivt med rådgivning och samarbete med fastighetsföretag och andra företag som har intresse av laddinfra och som samtidigt har möjlighet att påverka en utbyggnad.
- Att Eksta får i uppdrag att se till att laddinfra finns i tillräcklig omfattning för hyresgästerna.
- Att Eksta får i uppdrag att underlätta för besökare och verksamheter i närheten av Ekstas fastigheter att ladda.
- Att kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att främja laddinfra i samband med fysisk planering.
- Att nämnden för Teknik får i uppdrag att i samverkan med nämnden för Service verka för att det finns möjlighet för anställda att ladda vid arbetsplatser såsom skolor, förskolor och omsorgsboenden.
- Att nämnden för Teknik får i uppdrag att verka för att det finns laddplatser vid välbesökta besöksdestinationer där besökaren stannar tillräckligt länge av andra orsaker än att ladda och där inte marknadsaktörer bygger ut.

Kommunfullmäktige har 2023-04-04 remitterat motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

2023-04-18 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att remittera motionen till nämnden för Service, nämnden för Teknik, byggnadsnämnden och Eksta Bostads AB för beredning.

Byggnadsnämnden noterar inledningsvis, som motionären själv påpekar, att plan- och bygglagen styr kraven för laddinfrastruktur och laddstationer.

Byggnadsnämnden noterar vidare att det i motionen uppräknats vilka som föreslås bidra till påskyndandet av omställningen och tolkar det som att nämnden med övriga förvaltningar ingår i första punkten.

Som svar på motionen har Bygg- och Miljöförvaltningen redan implementerat gällande lagkrav i bygglovshandläggningen samt under det tekniska skedet efter att bygglov har beviljats.

Byggnadsnämnden är också tillsynsmyndighet för kraven och kommer innan och efter år 2025 driva tillsyn i frågan. Från 1 januari 2025 ställs retroaktiva krav, det vill säga krav som omfattar vissa befintliga byggnader även om några andra åtgärder inte vidtas.

Det ska poängteras att det blir ett omfattande resurskrävande arbete utöver redan hög belastning på befintligt tillsynsarbete. Önskvärt vore att kommunens egna byggnader ses över inledningsvis redan nu och före 1 januari 2025 för att föregå med gott exempel samt att minska eventuell internt tillsynsarbete.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Katarina Öryd  
Förvaltningschef

Peter Sebestyén  
Enhetschef

Datum  
2023-04-18

§ 104

Dnr 2023-00280

## Remittering av motion från Maria Losman (MP) om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar i Kungsbacka

### Beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Service, nämnden för Teknik, byggnadsnämnden och Eksta Bostads AB för beredning.

### Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) inkom på kommunfullmäktige den 4 april med en motion om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Motionären vill Kungsbacka kommun ska skynda på omställningen till elektrifierade fordon genom att bland annat arbeta med rådgivning och samarbete med fastighetsföretag och andra företag för utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Vidare vill motionären att kommunen ska möjliggöra för laddning av elbilar vid arbetsplatser såsom skolor, förskolor och omsorgsboenden samt vid välbesökta besöksdestinationer.

### Beslutsunderlag

Kommunfullmäktige, 2023-04-04, § 51  
Motion från Maria Losman (MP) om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar, 2023-03-31

### Beslutsgång

Ordförande Lisa Andersson (M) konstaterar att det finns ett förslag till beslut, Kommunstyrelsens förvaltnings. Ordföranden (M) prövar förslaget och finner att arbetsutskottet bifaller det.

### Beslutet skickas till

Nämnden för Service, nämnden för Teknik, byggnadsnämnden, Eksta Bostads AB

Datum  
2023-04-04

§ 51

Dnr 2023-00280

## **Anmälan av motion från Maria Losman (MP) om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar i Kungsbacka**

### **Beslut**

Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

### **Sammanfattning av ärendet**

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar.

Motionären vill Kungsbacka kommun ska skynda på omställningen till elektrifierade fordon genom att bland annat arbeta med rådgivning och samarbete med fastighetsföretag och andra företag för utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar. Vidare vill motionären att kommunen ska möjliggöra för laddning av elbilar vid arbetsplatser såsom skolor, förskolor och omsorgsboenden samt vid välbesökta besöksdestinationer.

### **Beslutsunderlag**

Motion från Maria Losman (MP) om utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar, 2023-03-31

### **Beslutsgång**

Ordförande Anders Ekström (M) prövar om kommunfullmäktige kan remittera motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning, och finner att kommunfullmäktige bifaller det.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



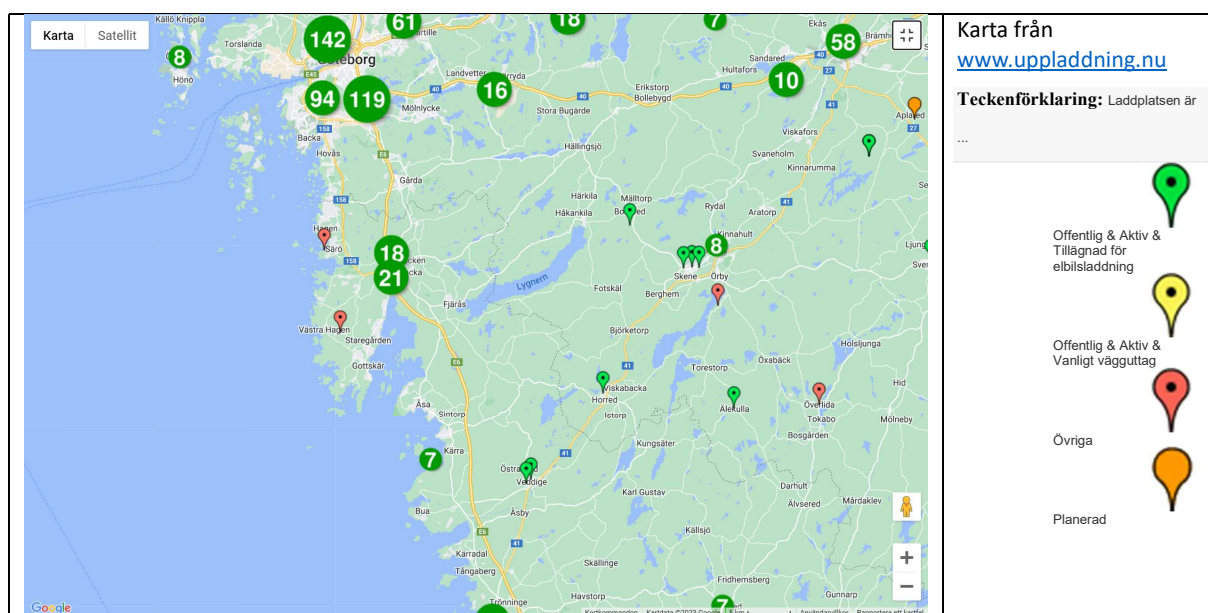
## Motion Laddinfra i Kungsbacka

EU driver på för att fasa ut förbränningsmotorer och bilindustrin är inställd på elektrifiering sedan många år. Marknaden tar till viss del hand om att det byggs och driftas laddplatser men bara där det är lönsamt på kort sikt.

De allra flesta elbilar laddas på natten hemma där folk bor. Men ibland behövs laddning bortanför hemmet. Även om publika laddstationer står för en liten del av laddningsbehovet spelar tillgängligheten till publik laddinfrastruktur en viktig roll för personers förtroende för elfordon och viljan att byta från hybrid eller förbränningsmotor till fullelektriska fordon.

Det finns gott om laddplatser i Kungsbacka tätort, utom för de som bor i lägenheter, där det samtidigt är lätt att åka kollektivt och cykla, medan det är sämre ställt med infrastruktur för hållbar mobilitet utanför tätorten. God tillgång på publik laddning möjliggör hållbar arbetspendling för de som har svårt att cykla och åka buss eller tåg. Det stärker turism och landsbygdsföretagande.

På privat mark kan kommunen inte bestämma över laddpunkter men kan påverka genom kommunikation och rådgivning. Det finns goda möjligheter att använda resurser för näringslivsutveckling och den kommunala energirådgivningen för detta. På kommunal mark kan kommunen bygga själv eller upplåta marken till andra aktörer för att bygga beroende på det kommersiella intresset.



Under 2020 infördes krav i Plan- och Bygglagen som innebär att nya eller ombyggda bostadshus med fler än tio parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha laddinfrastruktur till alla parkeringsplatser. Det går också bra att frivilligt som kommun föra dialog med exploatörer i samband med detaljplaner, och sedan bygglov, för att underlätta för laddinfra som kan användas av fler än de som bor i husen.

Miljöpartiet föreslår därför att Kungsbacka gör vad kommunen kan för att skynda på omställningen till elektrifierade fordon genom;

- Att kommunen arbetar proaktivt med rådgivning och samarbete med fastighetsföretag och andra företag som har intresse av laddinfra och som samtidigt har möjlighet att påverka en utbyggnad.
- Att Eksta får i uppdrag att se till att laddinfra finns i tillräcklig omfattning för hyresgästerna.
- Att Eksta får i uppdrag att underlätta för besökare och verksamheter i närheten av Ekstas fastigheter att ladda.
- Att kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att främja laddinfra i samband med fysisk planering.
- Att nämnden för Teknik får i uppdrag att i samverkan med nämnden för Service verka för att det finns möjlighet för anställda att ladda vid arbetsplatser såsom skolor, förskolor och omsorgsboenden.
- Att nämnden för Teknik får i uppdrag att verka för att det finns laddplatser vid välbesökta besöksdestinationer där besökaren stannar tillräckligt länge av andra orsaker än att ladda och där inte marknadsaktörer bygger ut.

2023-03-31



Maria Losman, Elisabeth Sahlsten, Clas Rosander och Karin Färnlöf Clarin