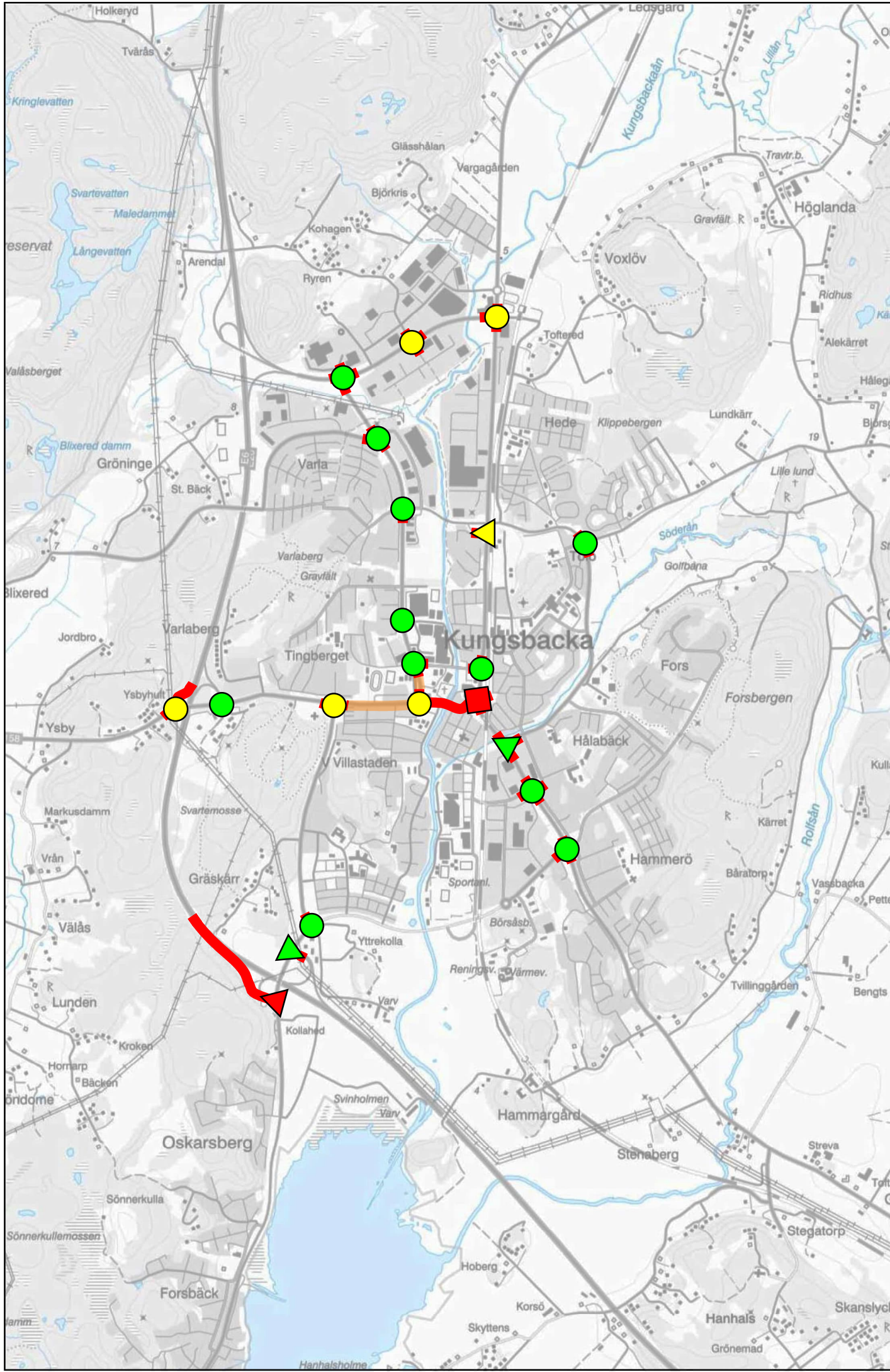


Belastning och framkomlighet Nuläge, maxtimme em

Kort sammanfattning:

I nuläget beräknas det under eftermiddagens maxtimme uppstå köer på några centrala gator på Kungsgatan/Storgatan/Vallgatan och Varlavägen. Det beräknas också bli köer på avfartsrampen på väg E6/20 vid trafikplats 59.

Flertalet korsningar beräknas ha acceptabel kapacitet men framför allt korsningen Varlavägen/Storgatan och korsningen på södra sidan av trafikplats 59 beräknas ha för låg kapacitet.



Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad $0,8-1,0$ i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $>1,0$ i mest belastad tillfart
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följdköer**

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följdköer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

Kungälv trafikanalys

Datum: 2023-10-24

Belastning och framkomlighet

Prognosstyrd nära framtid år 2027, maxtimme em

Kort sammanfattning:

I scenario prognosstyrd nära framtid år 2027 beräknas det under eftermiddagens maxtimme uppstå köer på Arendalsleden, Varlavägen, Varbergsvägen, Kungsgatan/Storgatan/Vallgatan och väg E6/20. Köerna bedöms också leda till följdköer på omkringliggande vägnät.

Nästan hälften av de beräknade korsningarna beräknas få för låg kapacitet i scenario nära framtid år 2027.

I detta scenario förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget samt infrastruktur enligt nära framtid.

Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad $0,8-1,0$ i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $>1,0$ i mest belastad tillfart
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följdköer**

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följdköer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24

Behov att minska trafiken

Prognosstyrd nära framtid år 2027, maxtimme em

Kort sammanfattning:

För att alla korsningar enligt utformning i nära framtid skall ha tillräcklig kapacitet (belastningsgrad 0,9) år 2027 behöver trafiken enligt prognosstyrd framtid minska med upp till 26 %.

I scenario prognosstyrd nära framtid år 2027 förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget samt infrastruktur enligt nära framtid.

Minskning av trafik kan göras genom att resor som i dag görs med bil överförs till mer hållbara färdssätt som gång, cykel och kollektivtrafik. Även en lägre befolkningsökning, till följd av en lägre exploatering, skulle leda till lägre trafik.

Teckenförklaring

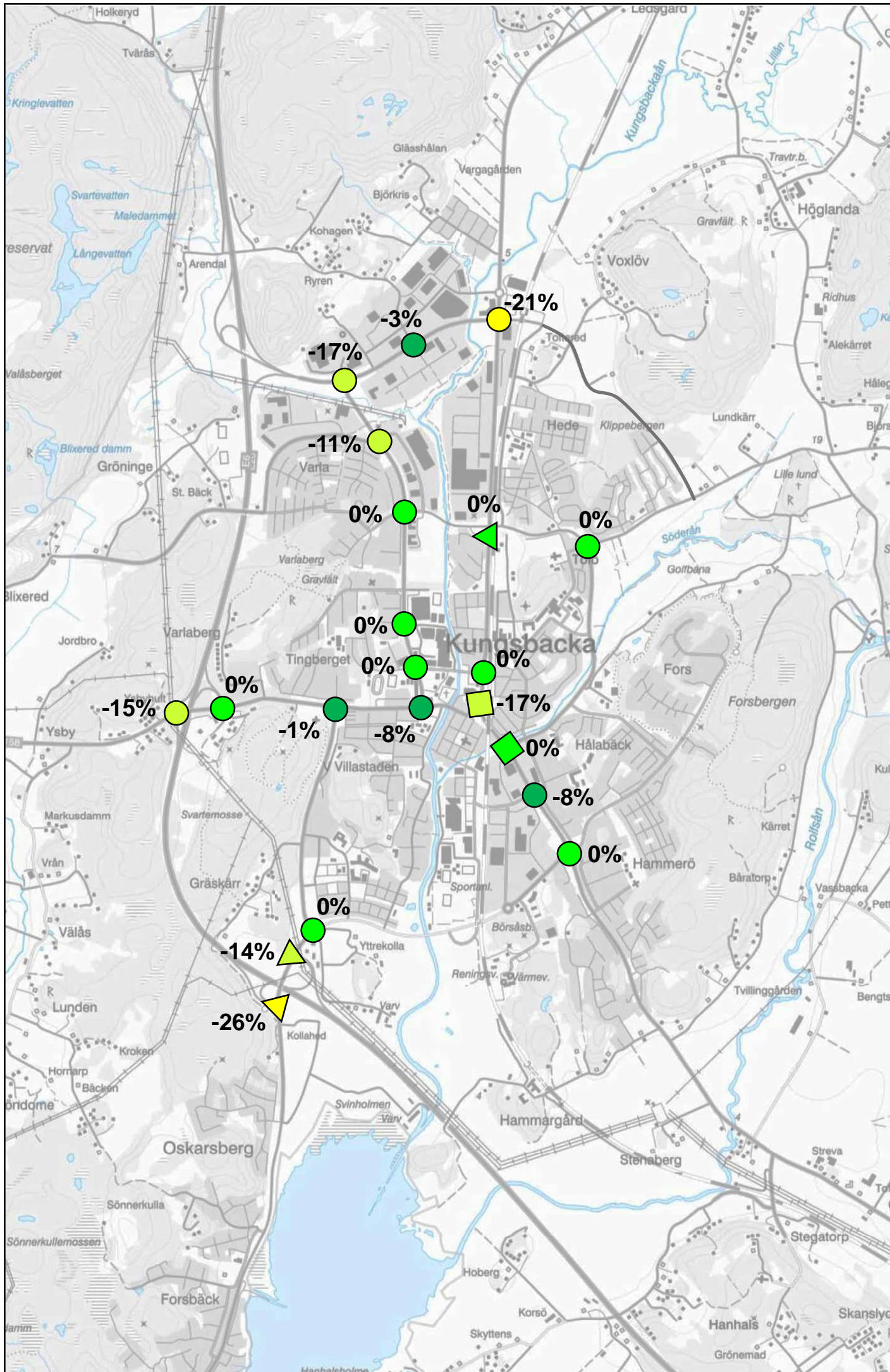
- Ingen förändring av trafik
- Minskad trafik med 1 – 10 %
- Minskad trafik med 11 – 20 %
- Minskad trafik med 21 – 30 %
- Minskad trafik med 31 – 40 %
- Minskad trafik med 41 – 50 %
- Minskad trafik med 50 – 61 %

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

Färger på symbolerna redovisar hur mycket (i %) trafiken behöver minskas från scenario prognosstyrd nära framtid år 2027 för att korsningar enligt utformning i nära framtid skall få belastningsgrad 0,9.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24



Belastning och framkomlighet Viljestyrd nära framtid år 2027, maxtimme em

Kort sammanfattning:

I scenario viljestyrd nära framtid år 2027 beräknas det under eftermiddagens maxtimme uppstå köer på Arendalsleden, Varlavägen, Kungsgatan/Storgatan/Vallgatan och avfartsramper till väg E6/20. Köerna bedöms också leda till följdköer på omkringliggande vägnät.

Ungefär en tredjedel av de beräknade korsningarna beräknas få för låg kapacitet i scenario viljestyrd nära framtid år 2027.

Det är endast fyra år till år 2027 och många åtgärder som krävs för att förändra resebeteendet bedöms inte vara på plats till år 2027. I viljestyrt scenario nära framtid år 2027 har därför en något mindre förändring i resebeteende per år antagits (jämfört med viljestyrt scenario år 2050) och andelen resor som görs med bil har antagits minska med 5 % från dagens 57 % till 54 % år 2027. För genomfartstrafik antas samma resebeteende som i nuläget.

Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad 0,8-1,0 i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $>1,0$ i mest belastad tillfart
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följdköer**

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följdköer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24

Belastning och framkomlighet Prognosstyrd framtid år 2050, maxtimme em

Kort sammanfattning:

I scenario prognosstyrd framtid år 2050 beräknas det under eftermiddagens maxtimme bli köer på vägnätet inom hela Kungsbacka stad samt på väg E6/20.

Det beräknas bli för låg kapacitet i nästa alla korsningar och många korsningar beräknas bli så överbelastade att ingen trafik kan passera vilket innebär att trafiksystemet bryter samman.

Köerna kommer sannolikt att ta flera timmar att avveckla.

I detta scenario förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget samt infrastruktur enligt nära framtid.

Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad 0,8-1,0 i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $> 1,0$ i mest belastad tillfart
- Överbelastad, ingen framkomlighet
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följdköer**

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följdköer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24

Ytanspråk korsningsutformning

Prognosstyrd framtid år 2050, maxtimme em

Kort sammanfattning:

Fem korsningar beräknas inte klara tillräcklig kapacitet trots maximal utformning med cirkulation med dubbla körfält och fria högerkörfält.

Tre andra korsningar beräknas behövas byggas om till annan utformningstyp för att klara tillräcklig kapacitet.

I detta scenario förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget.

Teckenförklaring

Förändring av antal körfält

- Ingen justering av storlek
- Ökar med 1 – 49 %
- Ökar med 50 – 99 %
- Ökar med 100 % eller mer
- Kapacitet otillräcklig trots maxalternativ på utformning**
- Ombyggnad till annan utformning krävs***

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

Storlek på framtida korsning

- Framtida storlek på korsning cirkulation med ett körfält.
- Framtida storlek på korsning motsvarande maxalternativ*.

Förändring av körfält på sträcka

- Förändring i antal körfält enligt färg ovan

Färger på symbolerna redovisar hur stor förändring av utformningen som krävs jämfört med nuläget.

Storleken på symbolerna redovisar vilken storlek på korsningens framtida utformning som krävs.

Beräkningar är gjorda på vilken utformning av korsningarna som krävs för att klara belastningsgrad = 0,9.

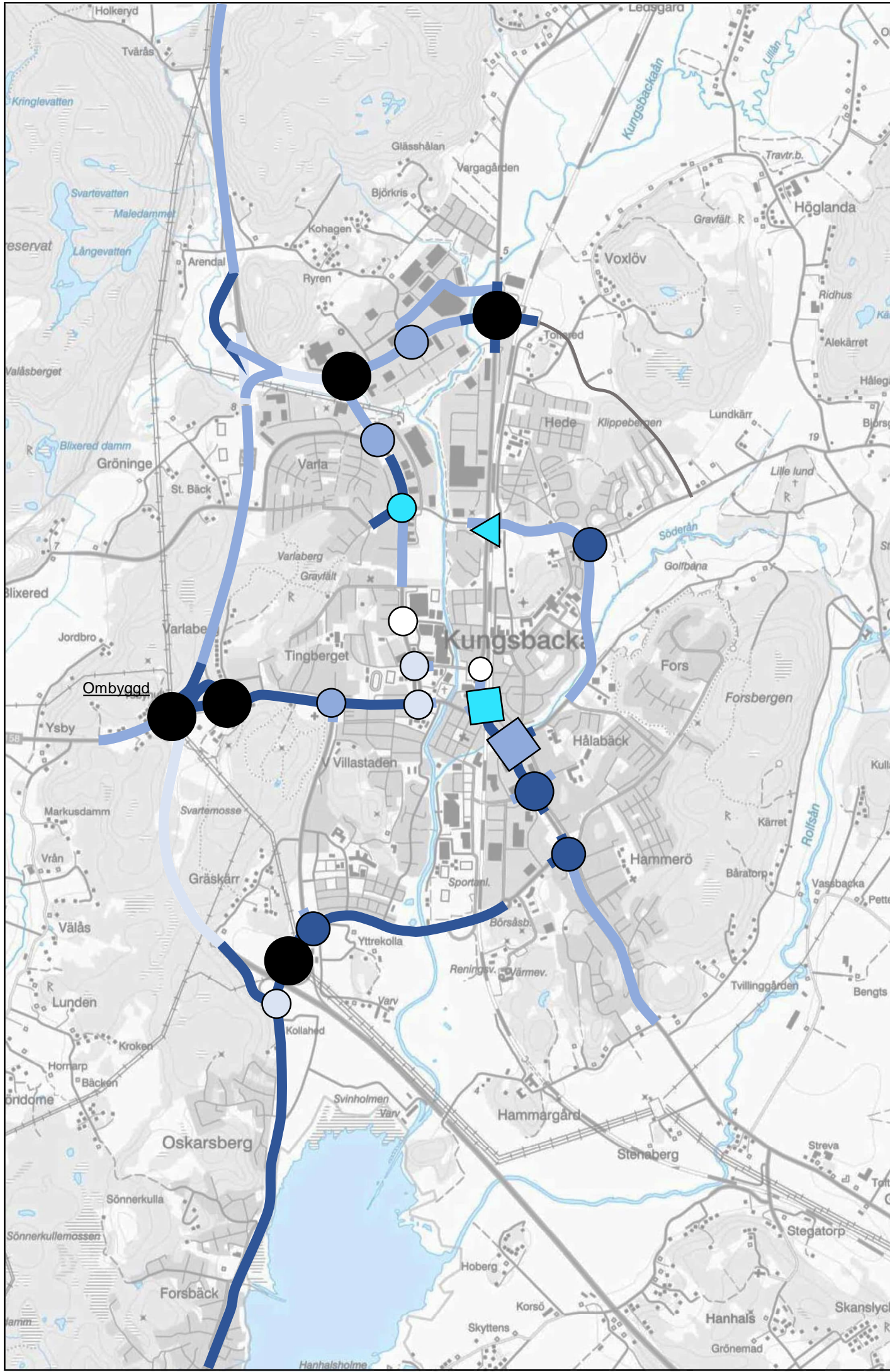
* Storleken på utformningen av korsningarna har utökats succesivt till som störst en maximal utformning motsvarande cirkulation med dubbla körfält genomgående samt friliggande högerkörfält i samtliga till- och frånfarter.

** För några korsningar beräknas inte den maximala utformningen med dubbla körfält och fria högerkörfält räcka till för att få tillräcklig kapacitet.

*** I några korsningar krävs ombyggnad till annan utformningstyp för att få tillräcklig kapacitet.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24



Behov att minska trafiken

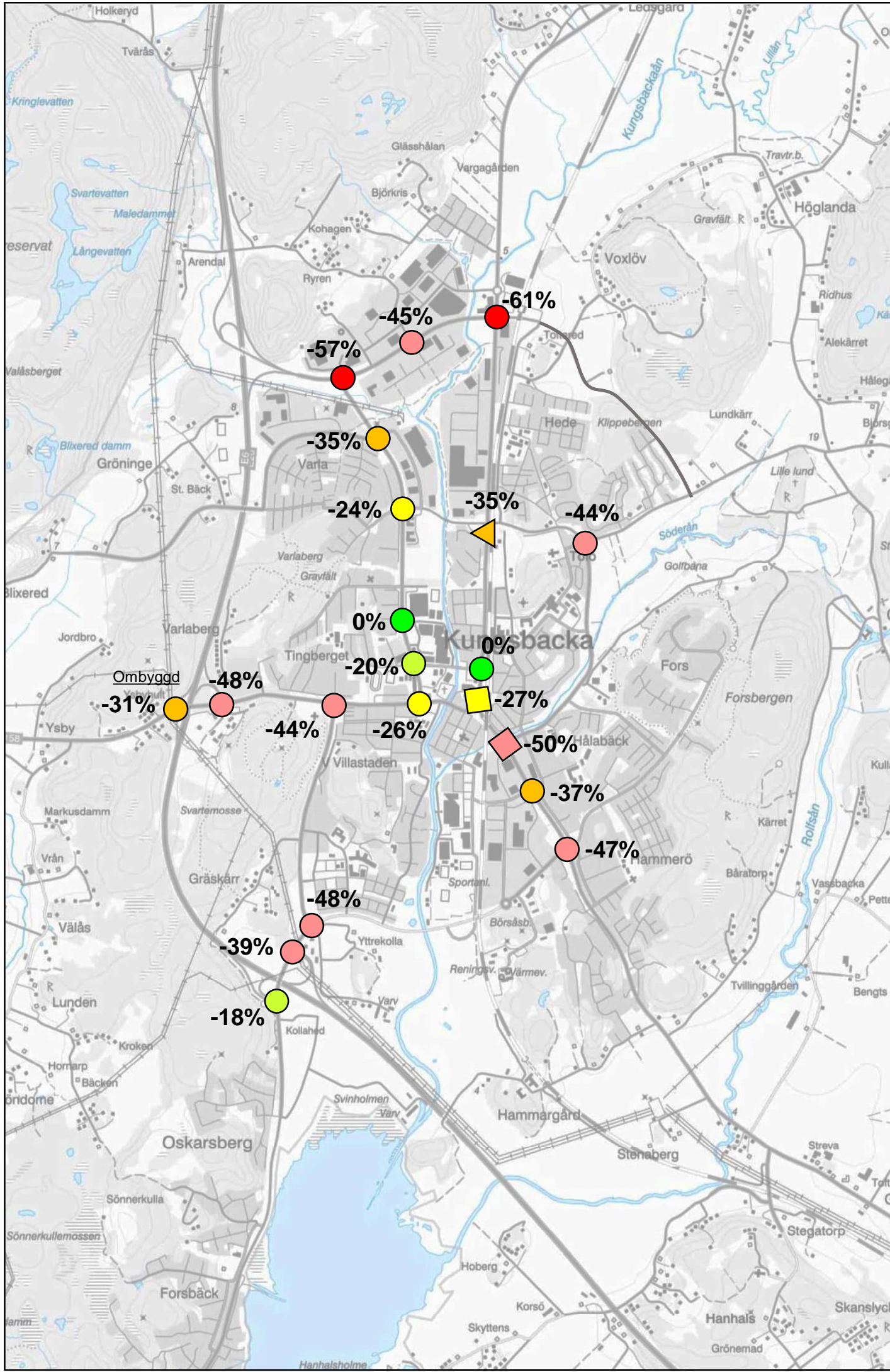
Prognosstyrd framtid år 2050, maxtimme em

Kort sammanfattning:

För att alla korsningar enligt utformning i nära framtid skall ha tillräcklig kapacitet (belastningsgrad 0,9) år 2050 behöver trafiken enligt prognosstyrd framtid minska med upp till 61 %.

I scenario prognosstyrd framtid år 2050 förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget samt infrastruktur enligt nära framtid.

Minskning av trafik kan göras genom att resor som i dag görs med bil överförs till mer hållbara färd sätt som gång, cykel och kollektivtrafik. Även en lägre befolkningsökning, till följd av en lägre exploatering, skulle leda till lägre trafik.



Teckenförklaring

- Ingen förändring av trafik
- Minskad trafik med 1 – 10 %
- Minskad trafik med 11 – 20 %
- Minskad trafik med 21 – 30 %
- Minskad trafik med 31 – 40 %
- Minskad trafik med 41 – 50 %
- Minskad trafik med 50 – 61 %

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

Färger på symbolerna redovisar hur mycket (i %) trafiken behöver minska från scenario prognosstyrd framtid år 2050 för att korsningar enligt utformning i nära framtid skall få belastningsgrad 0,9.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24

Belastning och framkomlighet Viljestyrd framtid år 2050, maxtimme em

Kort sammanfattning:

I scenario viljestyrd framtid år 2050 beräknas det under eftermiddagens maxtimme uppstå köer på Arendalsleden, Varlavägen, Kungsgatan/Storgatan/Vallgatan och Säröleden, samt på delar av väg E6/20, Varbergsvägen och Inlagsleden. Köerna bedöms också leda till följdköer på omkringliggande vägnät.

Ungefär hälften av de beräknade korsningarna beräknas få för låg kapacitet i scenario viljestyrd framtid år 2050.

Enligt GRs K2020 mål skall 40 % av alla motoriserade resor göras med kollektivtrafik år 2025. Kungsbackas tekniska nämnd har beslutat att 11 % av alla resor skall göras med cykel år 2027. Förutsatt dessa antagna mål samt ett fortsatt arbete mot hållbara resor så har andel resor med start- eller målpunkt inom Kungsbacka stad som görs med bil antagits minska med 40% i viljestyrt scenario. För genomfartstrafik har andelen resor som görs med bil antagits vara samma som i nuläget.

Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad 0,8-1,0 i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $>1,0$ i mest belastad tillfart
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följdköer**

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följdköer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-10-24