

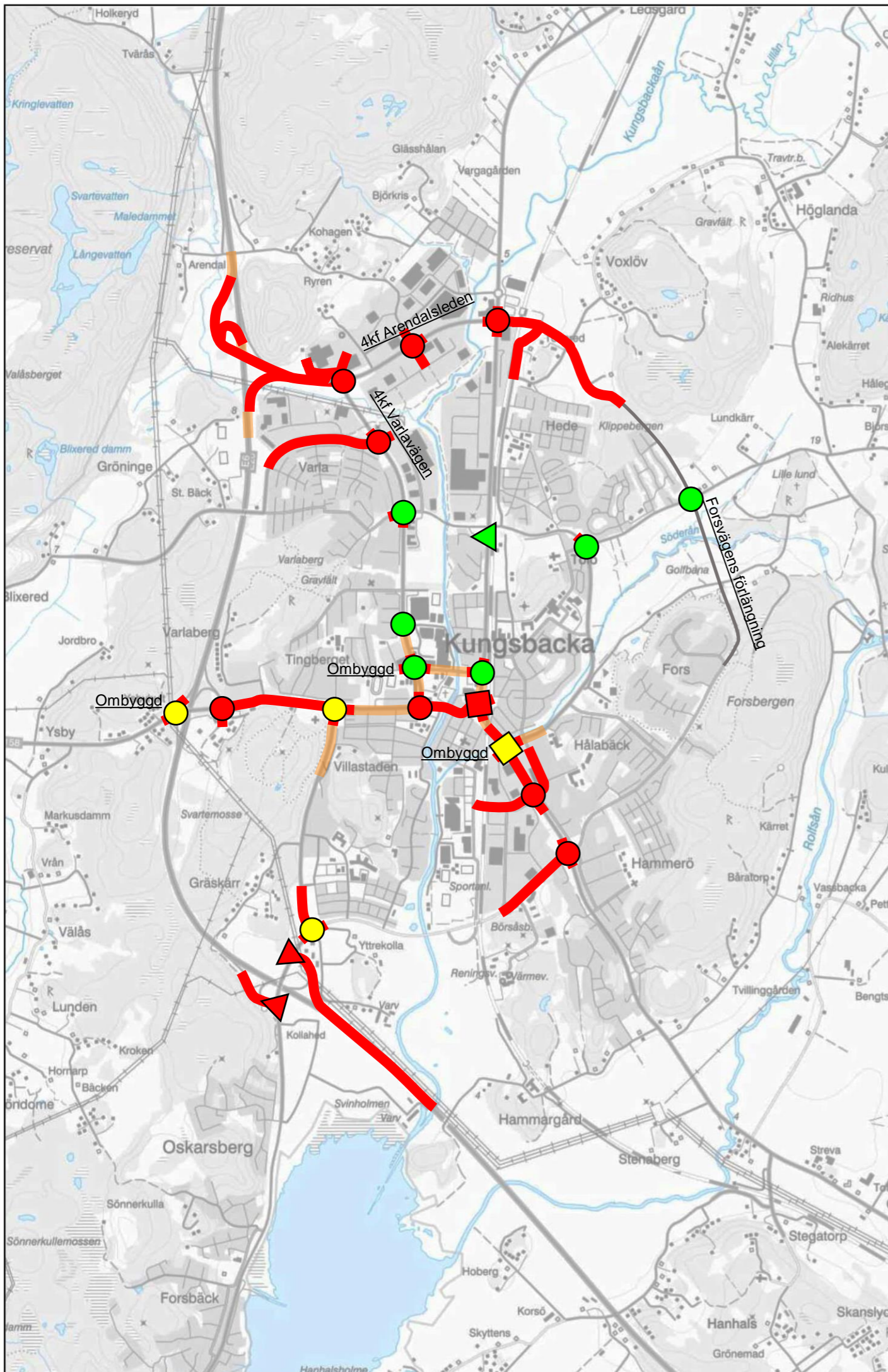
Belastning och framkomlighet

Prognosstyrd framtid år 2032, maxtimme em

I scenario prognosstyrd framtid år 2032 beräknas det under eftermiddagens maxtimme uppstå köer på delar av Arendalsleden, Tölöleden, Stora Bäcksleden, Säröleden, Varbergsvägen, Kungsgatan/Storgatan/Vallgatan och väg E6/20. Köerna bedöms också leda till långa följdköer på omkringliggande vägnät.

Ungefär hälften av de beräknade korsningarna beräknas få för låg kapacitet i scenario prognosstyrd framtid år 2032.

I detta scenario förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget. Gällande infrastruktur förutsätts att Arendalsleden och Varlavägen byggs ut från nuvarande 2 till 4 körfält (på sträckor enligt bild), samt att Forsvägens förlängning byggts ut och även att västra sidan av trafikplats Särömotet (tpl 60) byggts om jämfört med scenario nära framtid år 2027.



Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad 0,8-1,0 i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $> 1,0$ i mest belastad tillfart
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följdköer**

- Cirkulationsplats
- △ 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följdköer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

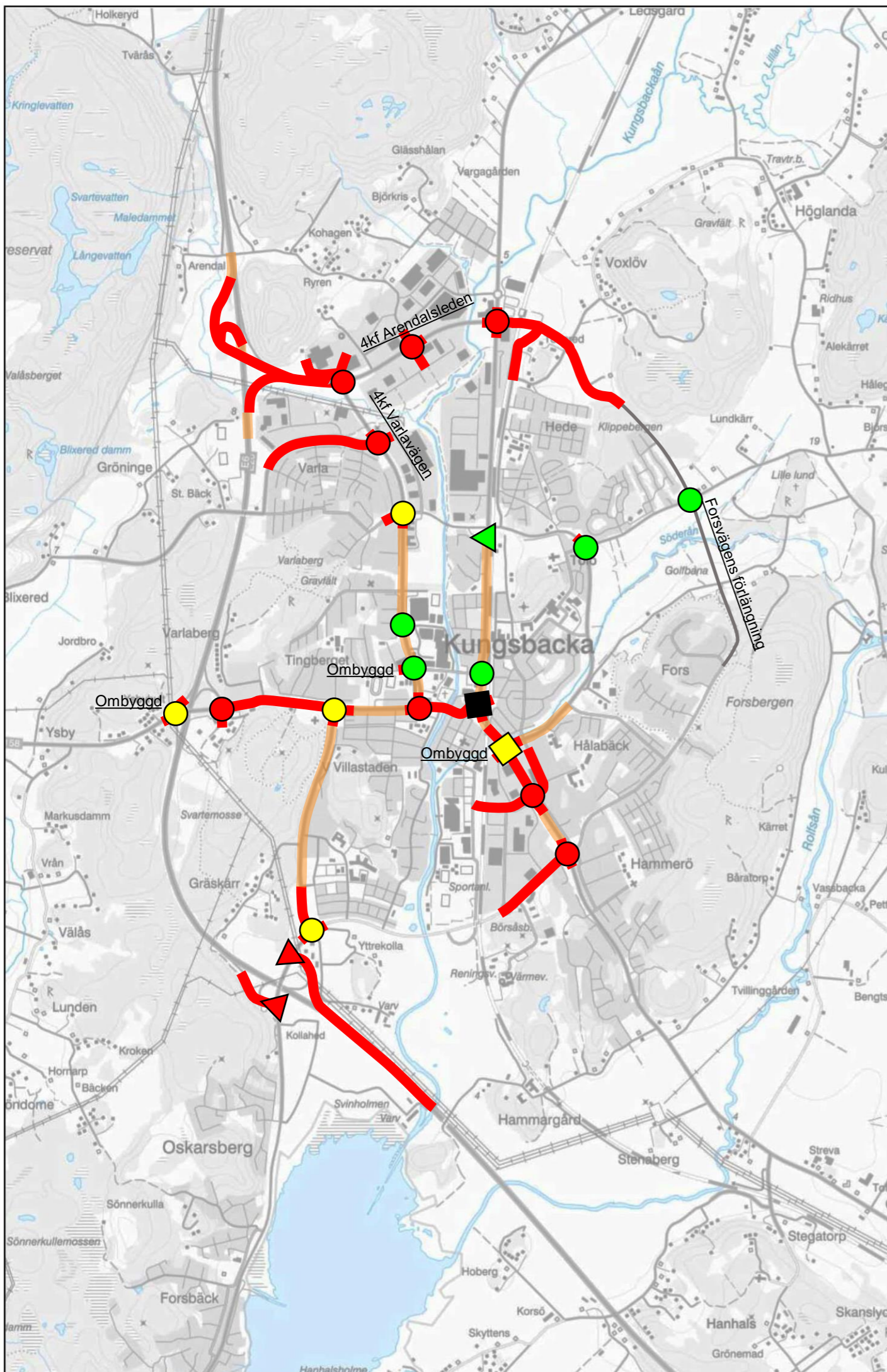
Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-08-22

Belastning och framkomlighet Prognosstyrd framtid år 2032, maxtimme em enbart kollektivtrafik på Borgmästarebron

Om Borgmästarebron enbart är öppen för kollektivtrafik i scenario prognosstyrd framtid år 2032 beräknas trafiken öka på Kungsgatan/Storgatan/Vallgatan. Korsningen Varbergsvägen och Storgatan samt korsningen Varlavägen och Kungsgatan beräknas inte klara den ökade trafiken. Det leder troligen till längre följd köer i omkringliggande vägnät.

Även i detta scenario förutsätts att boende och arbetande i Kungsbacka stad använder bil i samma uträkning som i nuläget.



Teckenförklaring

- God framkomlighet belastningsgrad $\leq 0,8$
- Acceptabel framkomlighet belastningsgrad $0,8-1,0$ i mest belastad tillfart
- Dålig framkomlighet belastningsgrad $>1,0$ i mest belastad tillfart
- Överbelastad, ingen framkomlighet
- Maxlängd kö (90-percentil*)
- Troliga följd köer**

- Cirkulationsplats
- 3-vägs korsning
- 4-vägs korsning

* 90-percentil innebär att under 90% av maxtimmen är köerna kortare än redovisad kölängd.

** Troliga följd köer är köer som bedöms uppstå på grund av otillräcklig kapacitet i intilliggande korsningar.

Kungsbacka trafikanalys

Datum: 2023-08-22

Prognosstyrd framtid år 2032, maxtimme em

Bro från Hamntorget enkelriktad västerut

Kort sammanfattning:

Trafiken beräknas minska något på Västergatan samt på en sträcka på Vallgatan och i stället öka på den nya bron samt på Sjöallén och Svangatan/Kollavägen. Det beräknas inte bli några direkta förändringar i framkomlighet jämfört med utan den nya bron förutom i korsningen Västergatan och Vallgatan. Denna korsning beräknas få något bättre framkomlighet (belastningsgrad 0,76 jmf med 0,96) med den nya bron och köerna på Västergatan beräknas minska från 160 m till 40 m.

Prognosstyrd framtid år 2032, maxtimme em

Dubbelriktning av Västergatan

Kort sammanfattning:

Korsningen Västergatan och Vallgatan beräknas få försämrad framkomlighet (belastningsgrad 1,02 jmf med 0,96) om det görs dubbelriktad eftersom det beräknas bli längre köer (270 m jmf med för 160 m) på Västergatan för trafik som skall norrut till Vallgatan. Detta beror framför allt på att det endast blir ett norrgående körfält på Västergatan om den dubbelriktas.