

Cykelbokslut 2023 Kungsbacka kommun



Mål om cykling

För att bli framgångsrik i arbetet med att öka andelen resor med gång och cykel krävs det uppföljning och utvärdering. Målen till höger har kommunen haft sedan 2012 och under 2021 beslutade nämnden för Teknik om kvantifierade mål för ökade andelar gång- och cykelresor i kommunen enligt tabellen.

Detta dokument är ett cykelbokslut med syfte att redogöra för utvecklingen mot att nå målen.

Kommunens gång- och cykelplan 2023 – 2027 följs upp i bokslutet genom en sammanfattning av genomförda och kvarstående åtgärder för 2023.



Att ta sig fram till fots eller med cykel ska vara det naturliga förstahandsvalet av färdmedel för resor inom kommunens tätorter.

För de som vill ta sig mellan kommunens tätorter med cykel ska en attraktiv cykelväg finnas med hög framkomlighet, säkerhet och komfort.



Målbild för gång- och cykeltrafiken

	2022	2027	2032
Resor under 5 km som sker till fots eller med cykel	10 %	13 %	16 %
Invånare i Kungsbacka kommun som använder cykel för sina resor	4 %	5 %	6 %
Invånare i Kungsbacka stad som använder cykel för sina resor	8,5 %	11 %	13 %

Undersökningar



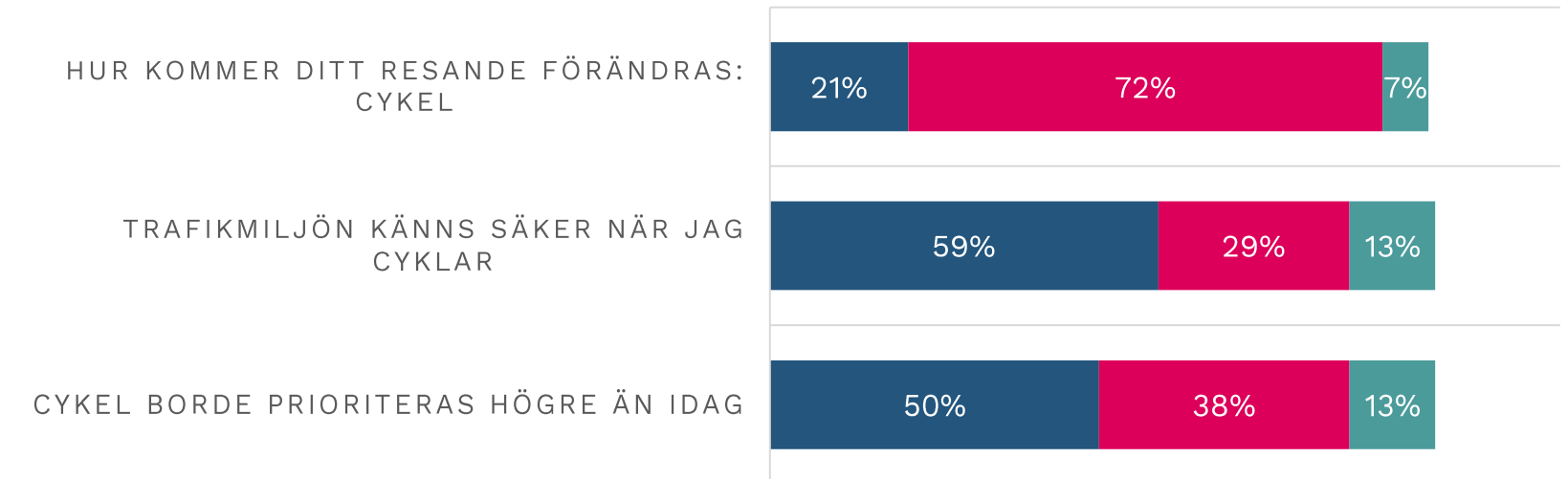
Kungsbacka

Hur stor andel av alla resor som sker till fots eller med cykel följdes senast upp i en resvaneundersökning som genomfördes hösten 2022 i samarbete med Västra Götalandsregionen.

Uppföljning av målen visar att andelen invånare som använder cykel för sina resor har ökat, främst inom Kungsbacka stad. Invånare utanför Kungsbacka stad som använder cykel för sina resor är 3,1%, vilket innebär att invånare i staden väger upp målet för kommunens invånare som helhet.

Resvaneundersökning i Västra Götaland 2022/23 visar på att mer än hälften av svarande från Kungsbacka anser att trafikmiljön känns säker när man cyklar och en femtedel tror att de kommer att cykla mer. Hälften av de svarande ansåg att cykel borde prioriteras högre än idag.

	Mål 2022	RVU 2022	2027	2032
Resor under 5 km som sker till fots eller med cykel	10 %	25 %	13 %	16 %
Invånare i Kungsbacka kommun som använder cykel för sina resor	4 %	9 %	5 %	6 %
Invånare i Kungsbacka stad som använder cykel för sina resor	8,5 %	10 %	11 %	13 %



■ Öka/instämmer ■ Varken eller/ingen förändring ■ Minska/Tar avstånd

Mätningar – fasta mätpunkter



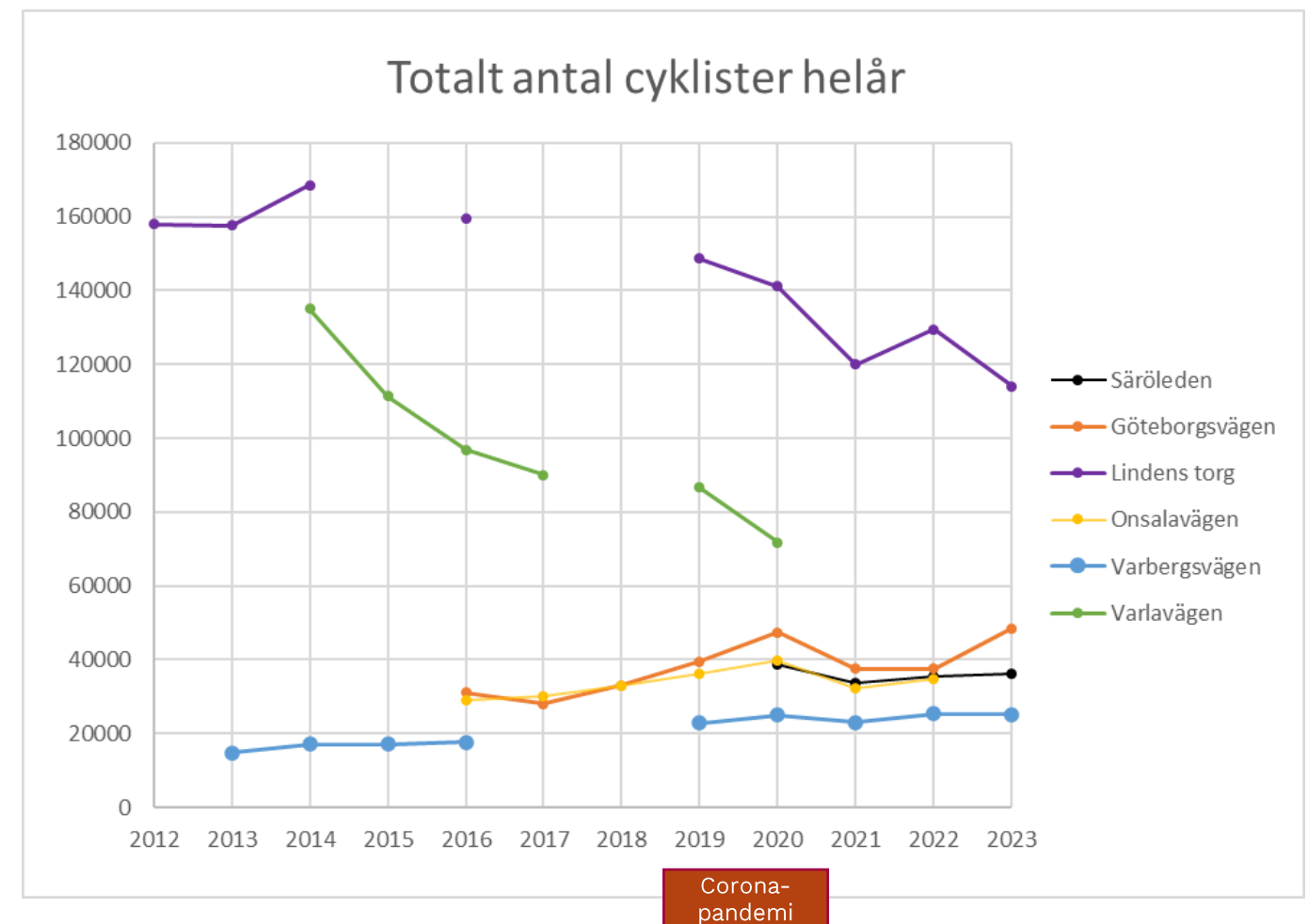
Kungsbacka

Sedan år 2012 mäts cykeltrafiken i Kungsbacka stad med permanenta cykelräknare. Linjediagrammet visar hur det **totala antalet** cyklister som passerat mätpunkterna har varierat över åren.

Mätsnitten för Säröleden, Göteborgsvägen, Onsalavägen och Varbergsvägen är placerade i utkanten av staden och ger därför en indikation på hur stort resandet med cykel är in och ut ur staden. Under 2023 har mätaren vid Onsalavägen inte fungerat.

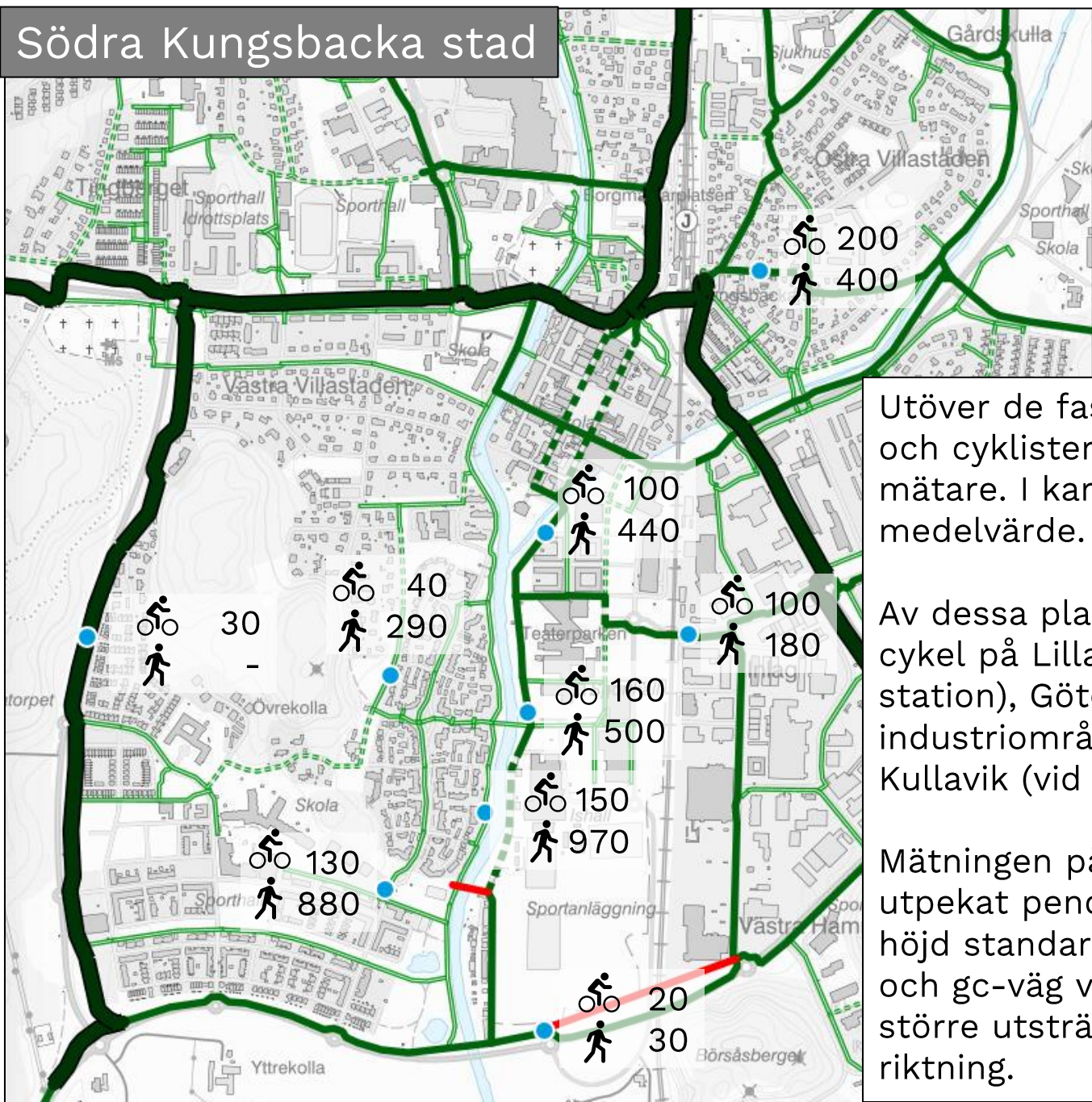
Mätpunkten vid Lindens torg som är centralt belägen visar på en minskning 2023 jämfört med 2022.

Mätpunkten på Göteborgsvägen visar på en ökning vilket kan bero på standardhöjning som genomförts 2022-2023 samt att Skårbyskolan öppnat.

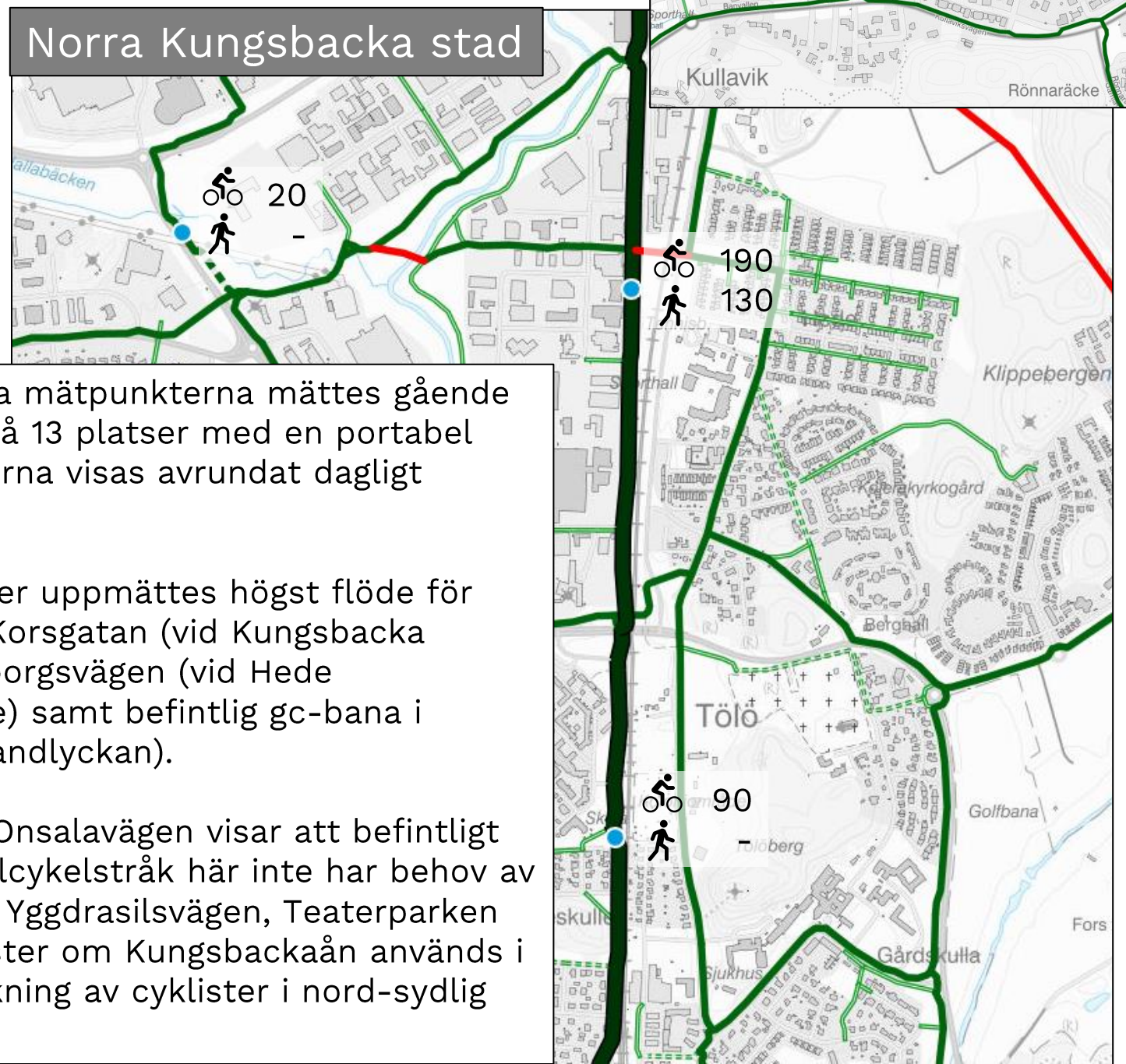


Mätningar - övriga

Södra Kungsbacka stad



Norra Kungsbacka stad



Utöver de fasta mätpunkterna mättes gående och cyklister på 13 platser med en portabel mätare. I kartorna visas avrundat dagligt medelvärde.


Av dessa platser uppmättes högst flöde för cykel på Lilla Korsgatan (vid Kungsbacka station), Göteborgsvägen (vid Hede industriområde) samt befintlig gc-bana i Kullavik (vid Sandlyckan).

Mätningen på Onsalavägen visar att befintligt utpekad pendelcykelstråk här inte har behov av höjd standard. Yggdrasilsvägen, Teaterparken och gc-väg väster om Kungsbackaån används i större utsträckning av cyklister i nord-sydlig riktning.

Steg 1 - tänk om



Kungsbacka

Steg 1-Åtgärder	Beskrivning	Status
Arbeta kontinuerligt med Mobility management	Uppdatera mobility managementplanen årsvis och genomför samt följ upp åtgärderna. Se beskrivning av åtgärderna i mobility managementplanen	Majoriteten av de planerade åtgärderna för 2023 genomfördes. Mobility managementplanen har uppdaterats för 2024. 



VINTERCYKLIST

Närmare 350 cyklister i 13 västsvenska kommuner. I Kungsbacka hade vi 59 sökande till 25 platser.



ELCYKLIST

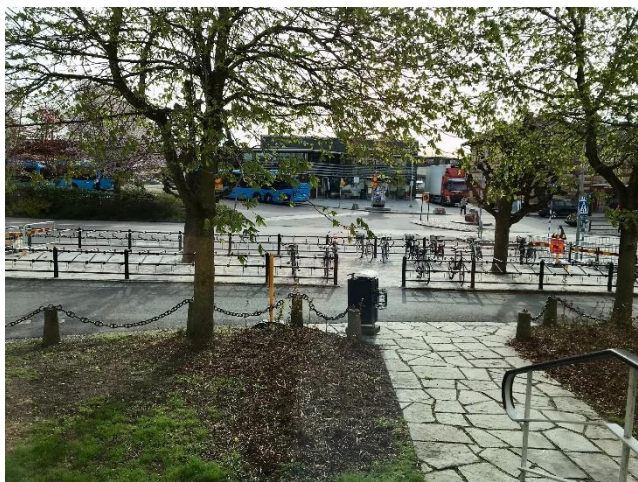
Närmare 300 sökande till 90 platser. Mycket uppskattat bland deltagarna och medialt uppmärksammat



PÅ EGNA BEN

I Kungsbacka deltog 18 klasser med drygt 400 elever. På egna ben är nominerat till Miljö & Utvecklings *Bästa Hållbarhetsprestation 2023*.

Steg 2 - optimera



HÖJA STANDARDEN PÅ KOMMUNENS
CYKELPARKERINGAR
Cykelparkeringen väster om Kungsbacka
station rustades upp.

Steg 2-Åtgärder	Beskrivning	Status
Öka framkomligheten	Inventera och utvärdera befintliga hinder (bilspärrar) samt separering av gående och cyklister. Ta fram principlösningar för huvudnät respektive lokalnät och åtgärda där kommunen är väghållare.	Inventering har påbörjats. ✓
Förbättra orienterbarheten	Realisera framtagen vägvisningsplan för huvudnätet inom Kungsbacka stad. ✓	Arbete med framtagande av vägvisningsplan fortsatte under 2023, planeras att genomföras under 2024. ✓
Översyn av belysning	Framtagande av styrande dokument för belysning är påbörjat och beskrivning av vilken standard belysning ska ha på gång- och cykelvägnätet ingår i detta arbete. ✓	Påbörjat ✓
Höja standarden på kommunens cykelparkeringar	Åtgärder för trygga och säkra parkeringsplatser för cykel och moped i anslutning till målpunkter och hållplatser. Åtgärden omfattar även att höja parkeringars attraktivitet	Cykelparkeringen väster om Kungsbacka station rustades upp. Uthyrning av 16 låsta cykelgarage vid Hede och Kungsbacka station har fortsatt. Intresset är stort för garagen vid Kungsbacka station med låg omsättning och kö. Vid Hede station finns lediga platser. ✓
Höja standarden av drift- och underhåll på huvudnätet	En drift- och underhållsplan för huvudnätet gällande både sommar- och vinterväghållning där kommunen är väghållare ska tas fram. Denna ska även vara ett underlag för samverkan med andra väghållare då kommunen ska ligga i framkant och föregå med gott exempel. ✓	Ej påbörjat. ✓

Steg 3 – bygga om



Steg 3-Åtgärd	Beskrivning	Status
Höja standarden på pendelcykelstråken	Se årligen över framtagna utbyggnadsplaner för kommunalstråken och uppdatera vid behov. Genomförande enligt åtgärdsplan.	Pendelcykelstråket längs Göteborgsvägen mellan Tölö Tvärled och Arendalsleden breddades 2023. Utbyggnadsplanen uppdaterades.
Förbättra möjligheten för barn att gå eller cykla till skolan	Inventera barns skolvägar för två skolor per år och åtgärda brister där kommunen är väghållare. Kommunicera brister och behov av åtgärder till Trafikverket och/eller vägföreningar i de fall de är väghållare. Utred förutsättningarna att genomföra åtgärder för säkra skolvägar utanför kommunalt vägområde och påbörja om möjligt genomförande.	Genomfördes ej 2023.
Möjliggör för enskilda väghållare att förbättra skolvägar	Undersök förutsättningarna att utveckla särskilt vägbidrag för höjd trafiksäkerhet och gång- och cykelfrämjande åtgärder. Marknadsför och prioritera åtgärder enligt prioriteringsunderlaget i bilaga 1.	Ej genomfört.
Öka standarden för gående i Kungsbacka stad	Ta fram ett gångvägnät och definiera prioriterade stråk med riktlinjer utifrån framkomlighet och trygghet. Samordna insatser med Mål & riktlinjer för tillgängliga utomhusmiljöer. Identifiera och analysera brister och ta fram en åtgärdsplan för befintligt gångvägnät. Påbörja genomförande av åtgärder.	Ej påbörjat.
Hastighetssäkra konfliktpunkter med motorfordon	Analysera och åtgärda korsningspunkter med motorfordonstrafik där kommunen är väghållare. Prioritera skolvägar och samordna med <i>Förbättra möjligheten för barn att gå eller cykla till skolan</i> .	Analys ej påbörjad. 2 korsningspunkter på Stora Bäcksleden hastighetssäkrades under 2023. Actibump (aktivt farthinder) installerades på Kungsgatan.

Steg 3 – bygga om



Kungsbacka



PENDEL CYKELSTRÅK

Gång- och cykelbanan längs Göteborgsvägen mellan Tölö Tvärled och Arendalsleden breddades och cykelöverfarer byggdes längs sträckan

PASSA PÅ

- GC-bana öster om Stadshuset breddades i samband med förberedande arbeten för cykelgarage
- Säkrare passage på Blomstergatan i samband med beläggningsprogram



ANDRA ÅTGÄRDER

- Separering av gående och cyklister på Kungsgatan
- Separering av gående och cyklister i tunnel under Tölö Tvärled
- Åtgärd på Granitvägen/Yggdrasilsvägen för GC-bana
- Sänkt kantsten på Forsvägen för att nå GC-bana

Steg 4 – bygga nytt



Steg 4-Åtgärd	Beskrivning	Status
Länka ihop huvudnätet mellan kommunens tätorter	Delta vid genomförande av nya gång- och cykelbanor mellan och inom kommunens tätorter längs statligt Vägnät. Verka för att öka utbyggnadstakten längs statligt vägnät genom dialog och samverkan vid framtagande av nästa Regionala cykelplan. Utred förutsättningarna att genomföra objekt utanför Trafikverkets vägområde och påbörja om möjligt genomförande	<ul style="list-style-type: none">• Ny gång- och cykelväg längs Östra Särövägen färdigställdes och invigdes• Byggnation för gång- och cykelbana längs Vallbyvägen startades• Vägplan för gång- och cykelbana längs Varbergsvägen fastställdes• Vägplan för gång- och cykelbana mellan Anneberg och kommungränsen pågick i samverkan med Trafikverket
Minska barriärer för gående och cyklister inom Kungsbacka stad	Följande objekt längs kommunalt huvudvägnät planeras: <ul style="list-style-type: none">• Bro över Kungsbackaån vid Hede i Hallabäcksparken• Bro över järnvägen vid Inlagsleden, Södra Infarten – Hantverksgan• Hedeleden (Detaljplan pågår)	<ul style="list-style-type: none">• Projekteringen för gång- och cykelbro längs Inlagsbron (mellan södra infarten och Hantverksgatan) fortsatte• Planering för bro i Hallabäcksparken pågick• Planering för gång- och cykelbana längs Hedeleden pågick
Utöka tjänsten med låst cykelparkering vid järnvägsstationer	Cykelgarage vid Kungsbacka station. Utred behov av parkeringsanläggning för cykel vid Anneberg och Åsa station.	Planering för nytt cykelgarage vid Kungsbacka station fortsatte under 2023, upphandling färdig.



LÄNKA IHOP
Ny gång- och cykelbana längs Östra Särövägen har byggts och invigts.

Satsningar 2024



Kungsbacka

Följande satsningar planeras genomföras under 2024:

- Bygga cykelgarage vid Kungsbacka station
- Påbörja genomförande av framtagna vägvisningsplan för gång- och cykel inom Kungsbacka stad
- Öka framkomligheten på gång- och cykelstråk med fokus på att ta bort eller byta typ av hinder
- Byggnation av gång- och cykelväg längs Vallbyvägen och Varbergsvägen

