



## PM Trafikalstring för Detaljplan Skällared 3:55, 2020-05-28

Detaljplanen ger möjlighet att bygga cirka 70 bostäder om cirka 7050 BTA, cafe och restaurang om cirka 500+150 BTA, bageri om cirka 50 BTA, kontor om cirka 150 BTA, sjöbodas (för butiksverksamhet, kioskverksamhet, hantverkare eller kontor) om cirka 330 BTA (dessa är klassificerade som ”detaljhandel” vilket är den verksamhetstyp som genererar mest trafik), närlivs om cirka 330 BTA samt hamnverksamhet för cirka 100 småbåtar (dessa antas generera cirka 250 besök per dag vilket bedöms vara högt räknat). Trafikalstringsanalysen har utgått från detta scenario. All tillkommande motoriserad trafik kommer köra via Gottskärsvägen (väg 940).

För att beräkna antalet resor som genereras inom planområdet till följd av exploatering har Trafikverkets trafikstringsverktyg använts. Indata i Trafikverkets trafikstringsverktyg är tagna från Statistiska centralbyrån. Enligt trafikstringsverktyget kommer området att alstra 1892 resor per dygn, varav 54% med bil. Idag finns det bostäder, restaurang och andra verksamheter på platsen vilka kommer att flyttas eller inhysas i de nya lokalerna. Detta innebär att tillskottet av trafik från planområdet blir mindre än uträkningen visar.

Andelen resor som sker med bil stämmer bra med de uppgifter som framkom i kommunens resvaneundersökning som gjordes 2017. Enligt denna undersökning sker 67% av resorna från boende med bil.

Tabell 1 Antal personer per hushåll, boendeform och år i Kungsbacka kommun (SCB)

	2014	2015	2016	2017	2018
1384 Kungsbacka					
Flerbostadshus, bostadsrätt	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Flerbostadshus, hyresrätt	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9

Tabell 2 Antal resor fördelat på veckodag för Onsala (RVU Kungsbacka 2017)

Område	Mån	Tis	Ons	Tors	Fre	Lör	Sön	Medel
Kungsbacka Varla	2,3	2,5	2,2	2,0	2,6	2,7	1,2	2,2

Enligt resvaneundersökningen (RVU) från år 2017 är det 67% av alla resor som görs med bil i kommundelen Onsala. Utifrån RVU:n kommer bostäderna alstra 277 bilresor per dygn (SCB  $(1,7+1,9)/2$  st/lägenhet, 2,2 resor/person, 70 lägenhet, 67% bil). Utöver personresor från bostäderna alstras även resor för nyttotrafiken som sopbil, paketleveranser eller flyttfordon samt trafik till och från verksamheterna. Tabellen nedan sammanfattar trafikflöden för bostäderna.

Tabell 3 Framräknade trafikflöden för bostäderna inom planen

	Trafikalstringsverktyget	Resvaneundersökningen (RVU)
Antal bilresor per dygn från bostäderna	241	277



Trafikalstringen för verksamheterna bedöms vara högt överskattad och med största sannolikhet att dubbelräkning av resor skett eftersom området innehåller flera olika markanvändningar.

Verksamheterna kommer ha sin högsäsong där även Gottskärsvägen är som mest belastad, främst under juli månad. Detta ställer höga krav på att vägens utformning blir bättre för oskyddade trafikanter så att inte trafiksäkerheten för denna grupp äventyras.

Trafiken som alstras på grund av den nya bebyggelsen kommer generera trafik på väg 940 som är högt belastad i rusningstrafik. Det är i första hand trafiken från de boende som ger ett tillskott under denna tid och tillskottet bedöms vara 10% av ÅDT i maxtimman. Detta ger ett tillskott på 28 fordon. Uppskattningsvis reser en av fyra resor sedan vidare på väg E6 norr ut vilket ger cirka 7 tillkommande fordon. Bedömningen är därför att planområdet ger en ytterst marginell påverkan på riksintresset.

Karolina Oxfall

Trafikplanerare

Kungsbacka kommun