

Datum  
2025-01-24Diarienummer  
TE TE-2024-01037

Kungsbacka

## Ansökan om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 953, Gamla Särövägen.

### Förslag till beslut i arbetsutskottet för Teknik

Nämnden för Teknisk arbetsutskott avslår ansökan om 30 km i timmen på del av Gamla Särövägen.

### Sammanfattning av ärendet

I September 2024 inkom en ansökan från boende i Sandlyckan om att sänka hastigheten på Gamla Särövägen mellan Kullaviksvägen och Östra Kyviksvägen. Idag är det 40 km i timmen som råder och boende önskar en sänkning till 30 km i timmen.

### Beslutsunderlag

Tekniks tjänsteskrivelse, 2025-01-24  
Skrivelse från kommuninvånare, 2024-11-27  
Skrivelse från Kommuninvånare, 2024-11-26  
Yttrande från Trafikverket, 2024-10-23  
Yttrande från Polismyndigheten, 2024-10-18

### Beslutet skickas till

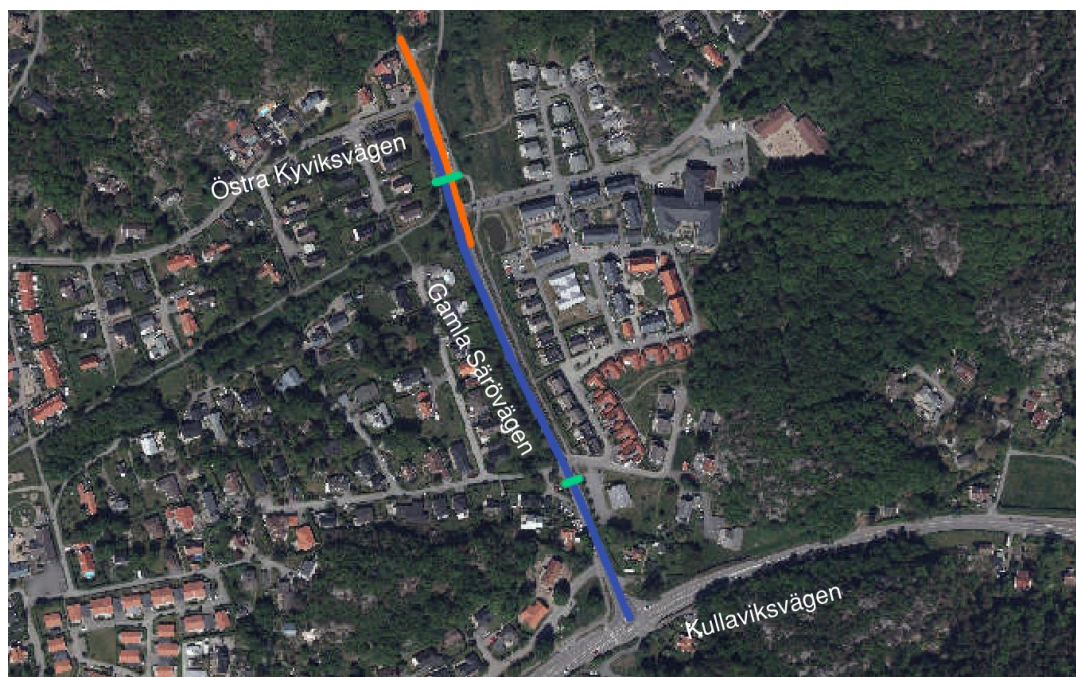
Sökande  
Trafikverket  
Polismyndigheten

### Beskrivning av ärendet

En ansökan från boende i Sandlyckan har inkommit till förvaltningen för Teknik om att sänka hastigheten på del av Gamla Särövägen (väg 953) mellan Kullaviksvägen och Östra Kyviksvägen från 40 km i timmen till 30 km i timmen, se blå linje i bild nedan.

Boende skriver följande i ansökan: ”Vi barnfamiljer boende i Sandlyckan känner en stor oro och frustration över de höga hastigheter som möjliggörs längs med vår del av gamla Särövägen. Höga hastigheter på så väl vanlig trafik samt yrkestrafik i form av busstrafiken möjliggörs av bland annat ett ”obevakat” övergångsställe med ett undermåligt (icke fungerande farthinder). Med en negativ utveckling av trafikbeteendet där en stor del trafikanter sitter och framför sitt fordon ofta i hög hastighet ”surfandes” på sin mobiltelefon är detta direkt livsfarligt för våra barn att passera vägen till och från skolan samt vid övriga tillfällen vägen måste passeras. Denna passage måste få en bättre säkerhet med vad vi föreslår, trafikljus, sänkt hastighet och inte minst fungerande farthinder likt de som hittas 400 meter norrut på gamla Särövägen i höjd med Kullaviks Montessoriskola. Vi kräver hjälp av våra kommunanställda i frågan och vi kommer inte acceptera att hänvisas tillbaka till Trafikverket utan nu har vi ledsnat och kräver omgående hjälp / åtgärder i ärendet.”

Gamla Särövägen är en statlig väg och därför under Trafikverkets ansvar gällande ombyggnad och trafiksäkerhet. Den aktuella sträckan på Gamla Särövägen är en raksträcka med separerat gång- och cykelbana. Oskyddade trafikanter passerar vägen antingen vid en passage i södra delen som är hastighetsdämpad med busskuddar eller vid ett övergångsställe med hastighetsdämpande åtgärder i närheten av busshållplatsen i norr, se gröna linjer i bild nedan. Hastighetsbegränsningen på Gamla Särövägen är 40 km i timmen och på sträckan finns det avsnitt med rekommenderad hastighet på 30 km i timmen, se orange linje i bild nedan. Trafikverket som väghållare ansvarar för vägmärken om rekommenderad hastighet längst sträckan då dessa inte regleras med lokala trafikföreskrifter.



Trafikverket anser att den nuvarande hastighetsbegränsningen på 40 km/h på väg 953 ska fortsätta att råda. Oavsett den högsta tillåtna hastigheten måste fordonsförare alltid anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Oskyddade trafikanter rör sig utmed och korsar vägen är en normal förekommande trafikmiljö längs allmänna vägar i tätortsmiljöer så väl som på landsbygden. Denna blandning av trafikslag är något vi utmed allmänna vägar tvingas acceptera.

Polismyndigheten anser inte att en hastighetssänkning är nödvändig utan föreslår i stället att man bygger om passagen i söder.

Förvaltningen på Teknik delar Trafikverkets bedömning att nuvarande hastighetsbegränsning på 40 km i timmen ska fortsatt ska gälla.

Emir Halalkic  
Verksamhetschef

Marie Persson  
Trafikingenjör



Kungsbacka kommun

## Yttrande om lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning, 30 km/h, utmed väg 953, Kungsbacka kommun

### Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Väst, anser att begäran om hastighetsbegränsning, 30 km/h på del av väg 953 ska avslås.

### Bakgrund

Kungsbacka kommun har inkommit med en remiss där Trafikverket västra regionen, i egenskap av väghållningsmyndighet, fått tillfälle att yttra sig över förslag om sänkt hastighet på del av väg 953, innanför tätbebyggt område. Sökande önskar sänka hastigheten från 40 km/h till 30 km/h.

Sökande skriver till Kungsbacka kommun:

*”Vi barnfamiljer boende i Sandlyckan känner en stor oro och frustration över de höga hastigheter som möjliggörs längs med vår del av gamla Särövägen. Höga hastigheter på så väl vanlig trafik samt yrkestrafik i form av busstrafiken möjliggörs av bland annat ett ”obevakat” övergångsställe med ett undermåligt (ickefungerande farthinder). Med en negativ utveckling av trafikbeteende där en stor del trafikanter sitter och framför sitt fordon ofta i hög hastighet ”surfandes” på sin mobiltelefon är detta direkt livsfarligt för våra barn att passera vägen till och från skolan samt vid övriga tillfällen vägen måste passeras. Denna passage måste få en bättre säkerhet med vad vi föreslår, trafikljus, sänkt hastighet och inte minst fungerande farthinder likt de som hittas 400 meter norrut på gamla Särövägen i höjd med Kullaviks Montessoriskola.”*

Väg 953 är en statlig allmän väg där Trafikverket är väghållare. Delen som sökande önskar sänka hastigheten från 40 km/h till 30 km/h är belägen inom tätbebyggt område.

Vägen är belagd med asfalt och är mellan 6,5 – 7,3 meter bred. Den senaste mätningen av årsdygnstrafiken genomfördes 2016. Mätningen visade att det färdades 2823 fordon per dygn varav 211 fordon klassades som tung trafik.

Längs aktuell vägsträcka finns det en separat gång och cykelbana samt ett upphöjt övergångsställe vid busshållplatsen där oskyddade trafikanter kan passera. När man passerar ett övergångsställe är det viktigt att detta görs på ett säkert sätt och att man förvissar sig om att fordonsföraren har uppfattat att man ska passera vägen.

Det finns ytterligare farthinder utmed sträckan i form av busskuddar.

Under de senaste 10 åren finns en olycka registrerad i olycksdatabasen STRADA där ett fordon varit inblandad. Det var en bilist som kört på en person som cyklade på ett övergångsställe. Personen blev lindrigt skadad.

Utöver denna olycka finns det fyra singelolyckor med fotgängare och cyklister som vält eller halkat, vilket vi inte kan koppla till hög hastighet utmed väg 953.

# YTTRANDE

## Ärendenummer

TRV 2024/113348

## Ert ärendenummer

TE/2024-01037

## Dokumentdatum

2024-10-23

## Sidor

2(2)



TRAFIKVERKET

## Skäl

Inom tätbebyggt område är det bashastighet 50 km/h som gäller. Utmed den aktuella delen av väg 953 har kommunen beslutat om en lokal sänkning utav hastigheten till 40 km/h.

Väg 953 klassas som en funktionellt prioriterad väg för framkomlighet.

Oavsett högsta tillåtna hastighet har en fordonsförare alltid skyldighet enligt bestämmelserna i 3 kap 14 och 15 §, trafikförordningen (1998:1276), att anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena.

Att oskyddade trafikanter rör sig utmed och korsar vägen är en normal förekommande trafikmiljö längs allmänna vägar i tätortsmiljöer så väl som på landsbygden. Denna blandning av trafikslag är något vi utmed allmänna vägar tvingas acceptera.

Som gående ska man alltid iakta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Gående får endast passera en väg när det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken. Generellt kan sägas att barn under 12 år inte är mogna att själva vistas i trafiken utan en vuxens sällskap.

Att trafikanterna håller en för hög hastighet eller exempelvis tittar i sina mobiltelefoner är någonting som Trafikverket ser allvarligt på. Det är polismyndigheten som övervakar detta. Detta ett dock inte ett skäl för att hastigheten ska sänkas ytterligare.

Sammanfattningsvis anser Trafikverket att hastighetsbegränsning om 40 km/h fortsatt ska råda utmed sträckan.

## Övrigt:

Frågan om att bygga om farthinder eller att ljusreglera övergångställen är inget som vi kan svara på i detta ärende utan vi har enbart svarat på frågan gällande sänkt hastighet utmed sträckan.

Elin Thulin

Trafikingenjör

---

### Trafikverket

Box 810

781 28 Borlänge

Besöksadress: Linjegatan 7, Halmstad

Texttelefon: 010-123 50 00

Telefon: 0771 - 921 921

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

### Elin Thulin

Trafikmiljö

Direkt: 010-123 40 82

elin.thulin@trafikverket.se



Datum

2024-10-18/2024-10-18

Diarienum (åberopas)

A624.419/2024

Polismyndigheten  
Polisregion Väst  
Kungsbacka  
Anna-Karin Ringdahl

## Yttrande gällande hastighetssänkning på Gamla Särövägen (953) i Kullavik, Kungsbacka kommun.

Den del av Gamla Särövägen som remissen gäller har en gång och cykelväg parallellt med vägen. Övergången i den södra delen av vägen har vägbulor, men inget skyltat övergångsställe eller överfart. Efter övergången fortsätter gång- och cykelvägen norrut och mellan vägbanan och gångvägen finns ett staket som avgränsar trafikanterna och fotgängarna.

Polismyndigheten anser inte att en hastighetssänkning är nödvändig utan föreslår istället att man bygger om övergången med nya vägbulor, samt ett skyltat övergångsställe.

Anna-Karin Ringdahl  
Insp

Tel: 114 14

Datum  
2025-01-14Diarienummer  
TE TE-2024-01182

Kungsbacka

## Lokal trafikföreskrift - Ställplats för husbil i centrum

### Förslag till beslut i nämnden för Teknik

Nämnden för Teknisk arbetsutskott beslutar Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrift med beteckning 1384 2025-00002 om parkering på Kungsbacka sportcenter.

### Sammanfattning av ärendet

För att möta det behov som finns för husbilar i Kungsbacka stad så skapas fem platser för personbil klass 2 norr om ishallen vid Kungsbacka sportcenter under säsongen 19/5 – 31/8 med taxa C och max 2 dygn. Övrig tid kommer platserna regleras med p-skiva och avgift enligt taxa D.

### Beslutsunderlag

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2025-01-14  
1384 2025-00002 Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kungsbacka sportcenter

### Beskrivning av ärendet

Inför sommaren 2024 så skapades fem platser för husbilar (personbil klass 2) norr om ishallen vid Kungsbacka sportcenter. Tidigare kunde dessa platser nyttjas av flera fordonsslag vilket skapade problem när säsongen för ishockey startade upp i ishallen efter sommaren.

För att möta bådas behov så har förvaltningen för Teknik tagit fram ett nytt förslag. Vilket innebär att de fem platserna endast får nyttjas av husbilar under perioden 19 maj till 31 augusti varje år. Med avgift dygnet runt enligt taxa C och max 2 dygn. Övrig tid kan platserna nyttjas av flera fordonsslag och regleras med p-skiva samt avgift enligt taxa D.

Emir Halalkic  
Verksamhetschef

Linda Sövgren  
Trafikingenjör





Kungsbacka

1384 2025:00002

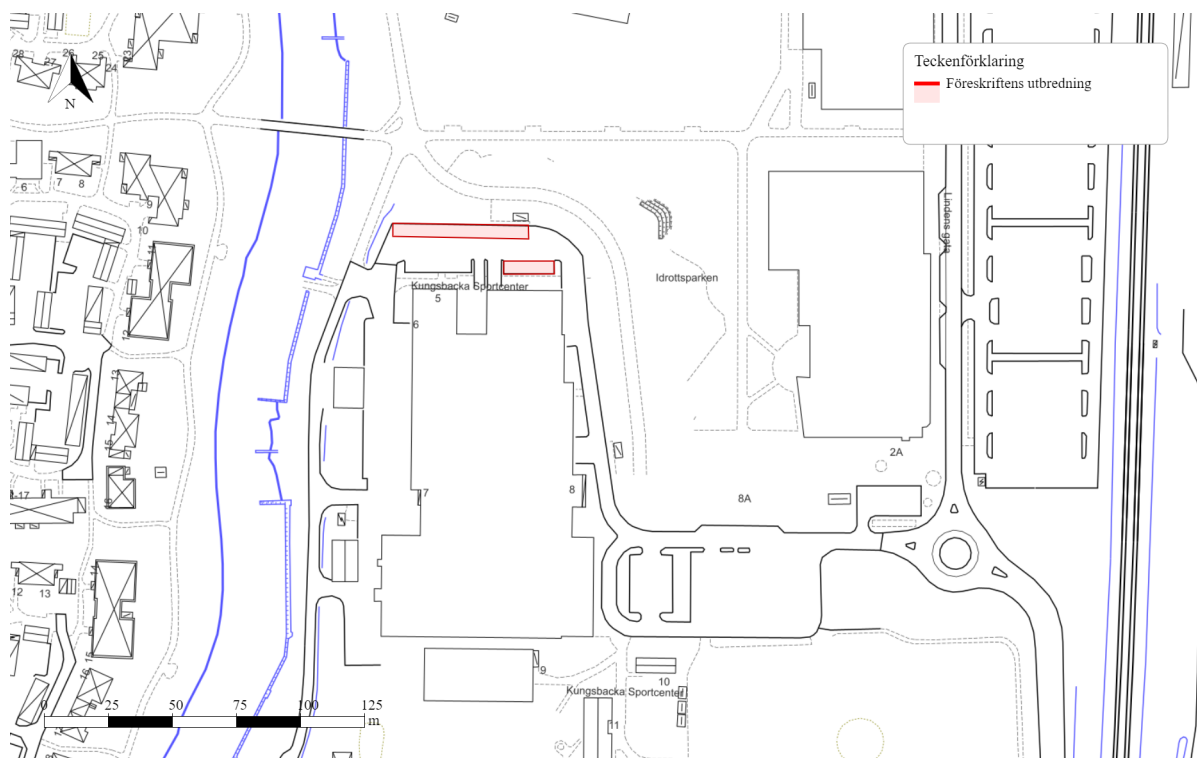
## Kungsbacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Kungsbacka sportcenter;

beslutade den 3 februari 2025.

Kungsbacka kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På rödmarkerade platser på parkeringen norr om Kungsbacka ishall enligt kartbild får endast personbil klass II parkeras under högst 2 dygn i följd och mot avgift under tiden 19:e maj - 31:a augusti. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Avgift enligt taxa C.



Denna författning träder i kraft den 5 februari 2025.

På Kungsbacka kommuns vägnar.

Monica Neptun

Linda Sövgren